

2. LIMITES LEGAIS

O CONTRAN (CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO), através das Resoluções nº 12/98, 184/05 e nº 62/98, regulamentou os artigos 99 e 100 do Código de Trânsito Brasileiro, nos quais constam os limites para dimensões, peso bruto total e peso por eixo, que devem ser observados para todos os veículos de carga que circulam nas vias terrestres.

A lei 7.408/85 determinou que fosse atribuída uma tolerância de 5% ao limite de 45.000 kg para o **PBT**, passando o limite para a autuação para **47.250 kg**.

Através da Resolução nº 104 de 21/12/99, o CONTRAN alterou a tolerância para o **excesso de peso por eixo** de 5% para **7,5%**.

2.1 Dimensões Máximas: Resolução nº 12/98 artigo 1º

Largura: 2,60 m

Altura: 4,40 m

Comprimento total: veículo simples: 14,0 m

veículo articulado: 18,15 m

veículo com reboque: 19,80m

2.2 Pesos Máximos: Resolução nº 12/98 artigo 2º

Peso Bruto Total por unidade ou combinação de veículos = 45 t

Pesos Máximos por Eixo

| EIXO / CONJUNTO DE EIXOS | RODAGEM | SUSPENSÃO | ENTRE-EIXOS (m) | CARGA (kg) | TOLERÂNCIA (7,5%) |
|--------------------------|---------------------------|---------------|-----------------|----------------------|-------------------|
| Isolado | simples | - | - | ⁽¹⁾ 6.000 | 6.450 |
| Isolado | simples | - | - | ⁽²⁾ 6.000 | 6.450 |
| Isolado | dupla | - | - | 10.000 | 10.750 |
| Duplo | simples | direcional | - | 12.000 | 12.900 |
| Duplo | dupla | tandem | >1,20 ou 2,40 | 17.000 | 18.280 |
| Duplo | dupla | não em tandem | >1,20 ou 2,40 | 15.000 | 16.130 |
| Duplo | simples+dupla | especial | 1,20 | 9.000 | 9.680 |
| Duplo | simples+dupla | especial | >1,20 ou 2,40 | 13.500 | 14.520 |
| Duplo | Extralarga ⁽⁴⁾ | pneumática | >1,20 ou 2,40 | 17.000 | 18.280 |
| Triplo ⁽³⁾ | dupla | tandem | >1,20 ou 2,40 | 25.500 | 27.420 |
| Triplo ⁽³⁾ | Extralarga ⁽⁴⁾ | pneumática | >1,20 ou 2,40 | 25.500 | 27.420 |

⁽¹⁾ Para rodas com diâmetro inferior ou igual a 830 mm.

⁽²⁾ observada a capacidade e os limites de peso indicados pelo fabricante dos pneumáticos e diâmetro superior a 830 mm.

⁽³⁾ aplicável somente a semi-reboques.

⁽⁴⁾ pneu single (385/65 R 22,5) aplicável somente a semi-reboques e reboques conforme a Resolução nº 62 de 22/05/98 do CONTRAN. A utilização de outros tipos de pneumáticos "single" estará sujeita à Autorização Provisória Experimental - APEX (art. 2º da Resolução Nº 62).

Quando em um conjunto de 2 (dois) ou 3 (três) eixos, a distância entre eixos for maior que 2,40 m, estes serão considerados como eixos isolados.

Em qualquer par de eixos ou conjunto de três eixos em tandem, com quatro pneumáticos cada, com os respectivos limites legais de 17 t e 25,5 t, a diferença de peso bruto total (PBT) entre os eixos mais próximos não deverá exceder a 1.700 kg.

Os veículos que apresentarem excesso em qualquer um dos limites de dimensões ou peso acima, deverão portar obrigatoriamente uma AET (Autorização Especial de Trânsito).

No item **2.7 Cargas Excepcionais**, são apresentados os limites legais para a circulação de veículos transportando cargas que excedam aos limites de dimensões e peso.

2.3 Combinações de Veículos de Carga

Através da Resolução nº 68 de 23/09/1998, o CONTRAN regulamentou o trânsito de combinações de veículos de cargas - CVC - os rodotrens e treminhões. Para tal, eles deverão, além de portar uma Autorização Especial de Trânsito – AET, obedecer os seguintes requisitos:

- I - seu PBTC deverá ser de no máximo de 74 (setenta e quatro) toneladas;
- II - seu comprimento deverá ser de no máximo 30 (trinta) metros respeitadas as combinações apresentadas no item **2.7 Pesos Máximos Admitidos**;
- III - os limites de peso por eixo deverão ser os do Decreto 2.069/96 e da Resolução 12/98
- IV - a unidade tratora deverá ser dotada de tração dupla - tipo 3C;
- V - para as CVC com PBTC de no máximo 57 (cinquenta e sete) toneladas, o caminhão trator poderá ter tração simples, porém equipado com terceiro eixo - tipo 3C.

De acordo com a **Resolução do Contran 184 de 21/10/2005**, o contran isenta da necessidade de Autorização Especial de Trânsito para um limite de **PBT de até 57tn**, as combinações de veículos que atenderem os seguintes requisitos:

- I – Máximo de sete eixos;
- II – Comprimento máximo de 19,80 metros e mínimo de 17,50 metros;
- III – Unidade tratora do tipo cavalo mecânico;
- IV – Estar equipada com sistema de freios conjugados entre si e com a unidade tratora ao estabelecido pelo Contran;
- V – O acoplamento dos veículos rebocados deverá ser do tipo automático conforme NBR 11410/11411 e estar reforçado com correntes ou cabos de aço e segurança;
- VI – O acoplamento com pino-rei e quinta roda, obedecendo ao disposto na NBR 5548;

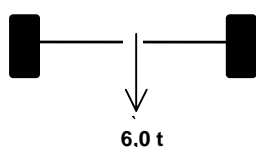
2.4 Limites para Transbordo

De acordo com o parágrafo único do Artigo 231 do CTB, os veículos que transitarem com excesso de peso, admitidos os percentuais de tolerância quando aferido por equipamento (inciso V) ou excederem a Capacidade Máxima de Tração (inciso X), sem prejuízo das multas previstas, não computados os percentuais tolerados na forma do disposto na legislação, somente poderão prosseguir viagem após descarregar o que exceder aos limites legais de Eixo e PBT.

2.5 Representação Gráfica da Distribuição de Peso por Eixos

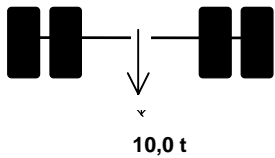
A seguir, mostra-se a representação esquemática do peso máximo admitido por eixo ou conjunto de eixos, sem autuação mas com transbordo, conforme apresentados no item 2.2 Pesos Máximos.

2.5.1 Eixo isolado, com 2 (dois) pneumáticos:



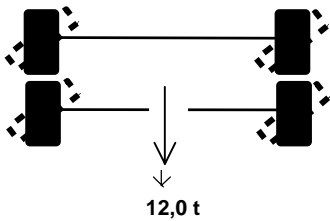
| | |
|-------------------------|-----------------|
| Resolução 12/98 | 6.000 kg |
| Resolução 104/99 (7,5%) | 450 kg |
| TOTAL | 6.450 kg |

2.5.2 Eixo isolado com 4 (quatro) pneumáticos:



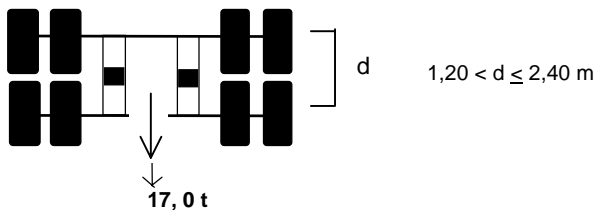
| | |
|------------------|------------------|
| Resolução 12/98 | 10.000 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 750 kg</u> |
| TOTAL | 10.750 kg |

2.5.3 Conjunto de 2 (dois) eixos direcionais, com 2 (dois) pneumáticos cada:



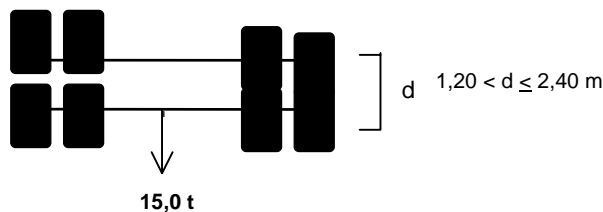
| | |
|------------------|------------------|
| Resolução 12/98 | 12.000 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 900 kg</u> |
| TOTAL | 12.900 kg |

2.5.4 Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



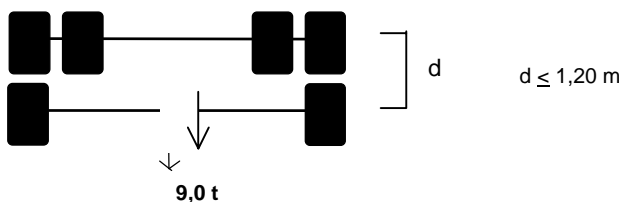
| | |
|------------------|-------------------|
| Resolução 12/98 | 17.000 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 1.280 kg</u> |
| TOTAL | 18.280 kg |

2.5.5 Conjunto de 2 (dois) eixos não em tandem com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



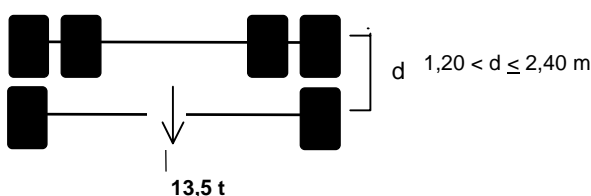
| | |
|------------------|-------------------|
| Resolução 12/98 | 15.000 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 1.130 kg</u> |
| TOTAL | 16.130 kg |

2.5.6 Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



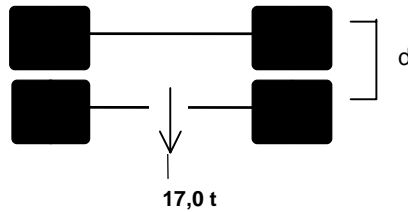
| | |
|------------------|-----------------|
| Resolução 12/98 | 9.000 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 680 kg</u> |
| TOTAL | 9.680 kg |

2.5.7 Conjunto de 2 (dois) eixos sendo um com 2 (dois) pneumáticos, e outro com 4 (quatro) pneumáticos, com suspensão especial:



| | |
|------------------|-------------------|
| Resolução 12/98 | 13.500 kg |
| Resolução 104/99 | <u>+ 1.020 kg</u> |
| TOTAL | 14.520 kg |

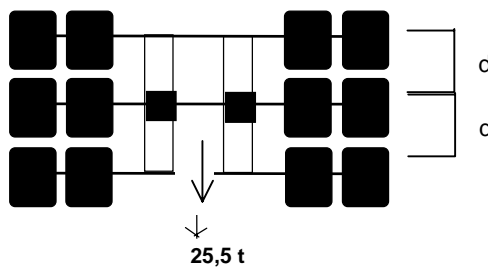
2.5.8 Conjunto de 2 (dois) eixos em tandem e suspensão pneumática com 2 (dois) pneumáticos extralargos em cada eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

| | |
|------------------|------------------|
| Resolução 12/98 | 17.000 kg |
| Resolução 104/99 | +1.280 kg |
| TOTAL | 18.280 kg |

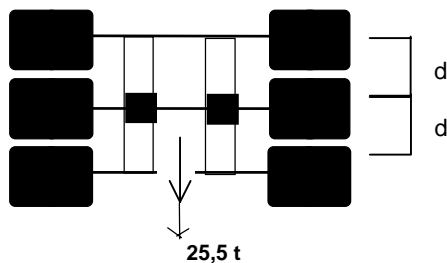
2.5.9 Conjunto de 3 (três) eixos em tandem, com 4 (quatro) pneumáticos por eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

| | |
|------------------|------------------|
| Resolução 12/98 | 25.500 kg |
| Resolução 104/99 | +1.920 kg |
| TOTAL | 27.420 kg |

2.5.10 Conjunto de 3 (três) eixos em tandem e suspensão pneumática, com 2 (dois) pneumáticos extralargos em cada eixo:



$$1,20 < d \leq 2,40 \text{ m}$$

| | |
|------------------|------------------|
| Resolução 12/98 | 25.500 kg |
| Resolução 104/99 | +1.920 kg |
| TOTAL | 27.420 kg |

2.6 Classificação dos Veículos

As silhuetas apresentadas nas páginas a seguir mostram as configurações básicas para cada veículo ou combinação de veículos, bem como sua classe, seu PBT máximo e agrupamento de eixos.

Entende-se por **configuração básica** a quantidade de unidades veiculares que compõe o veículo empregado na operação de transporte, sua quantidade de eixos e grupos de eixos, independentemente da rodagem.

A **rodagem** é definida pela quantidade de pneumáticos por eixo. Assim sendo, **rodagem simples** indica que cada eixo possui apenas 1 (um) pneumático em cada extremidade e **rodagem dupla**, cada eixo possui 2 (dois) pneumáticos em cada extremidade.

Os eixos equipados com pneus extralargos (single) na medida 385/65R22.5 são considerados como eixos com rodagem dupla e só podem ser utilizados em reboques e semi-reboques conforme a Resolução nº 62, de 22 de maio de 1998, do CONTRAN.

As diversas classes são representadas por um código de até 2 (dois) algarismos intercalados por 1 (uma) letra, por exemplo 2S3.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

Esta regra não é válida para os veículos simples e veículos da classe X.

Para os veículos simples existem as classes:

- 3CB - exclusiva para ônibus dotados de conjunto de eixos traseiro duplo, um com 4 (quatro) e outro com 2 (dois) pneumáticos
- 4CB - exclusiva para ônibus dotados de 2 (dois) eixos direcionais
- 4CD - exclusiva para caminhões dotados de 2 (dois) eixos direcionais.

Os caminhões da classe 4C, obrigatoriamente devem ter sido fabricados ou adaptados antes da Resolução 628/84 de 07/07/84.

A classe X é composta por combinações de veículos para carga especializada, com mais de 9 (nove) eixos, para o transporte de cargas excepcionais em peso ou dimensões, trafegando com AET.

As letras significam:

- C** = veículo simples (caminhão ou ônibus) ou veículo trator + reboque;
- S** = veículo trator (cavalo mecânico) + semi-reboque;
- I** = veículo trator + semi-reboque com distância entre-eixos > 2,40 m (eixos isolados);
- J** = veículo trator + semi reboque com um eixo Isolado e um eixo em Tandem
- X** = veículos especiais.

Face ao surgimento de novas composições de veículos de cargas compostas por mais de duas unidades, regulamentadas através da Resolução Nº 68, de 23/09/1998, esta codificação teve que ser ampliada e adaptada, sendo acrescentadas mais 3 letras a saber:

- D** = combinação dotada de 2 (duas) articulações;
- Q** = combinação dotada de 4 (quatro) articulações;
- T** = combinação dotada de 3 (três) articulações;

Para todas as classes o primeiro algarismo indica a **quantidade de eixos da unidade tratora** enquanto que o segundo algarismo, caso exista, indica a **quantidade de eixos da(s) unidade(s) rebocada(s)**.

Exemplos:

- 3C = caminhão simples com 3º eixo
- 3C3 = caminhão simples com 3 eixos + 1 reboque com 3 eixos trafegando sem AET
- 2S3 = caminhão trator (cavalo mecânico) com 2 eixos + semi-reboque com 3 eixos
- 2I1 = caminhão trator com 2 eixos + semi-reboque com 1 eixo isolado
- 3D3 = caminhão simples com 3 eixos + reboque especial com 3 eixos
- 3Q4 = caminhão simples com 3 eixos + 2 reboques com 4 eixos - treminhão
- 3T6 = caminhão trator com 3 eixos + 2 ou 3 semi-reboques com 6 eixos - rodotrem ou tri-trem
- 3X6 = caminhão trator com 3 eixos + reboque com 6 eixos - carga excepcional

Para fins de trânsito nas rodovias e fiscalização de **carga por eixo**, deverão ser observados os limites legais registrados no INMETRO para cada modelo de veículo que constam do Quadro de Fabricantes de Veículos - QFV.

2.7 Cargas Excepcionais

O transporte de cargas excepcionais e o trânsito de veículos especiais, deve atender além do disposto no Código de Trânsito Brasileiro, às Instruções para o Transporte de Cargas Indivisíveis e Excedentes em Peso e/ou Dimensões e para o Trânsito de Veículos Especiais constantes da Resolução 2264/81 do Conselho de Administração do DNIT na sessão 40 de 07/12/1981 e alterada pela Resolução 2471/89 sessão 39 de 08/12/1989.

Nestas Instruções são apresentadas no Art. 4 as definições de carga indivisível e veículos especiais, bem como outras necessárias, as quais deverão ser observadas quando da aplicação dos limites de peso por eixo para veículos trafegando com Autorização Especial de Trânsito - AET.

I - **CARGA INDIVISÍVEL** : a carga unitária, representada por uma única peça estrutural ou por um conjunto de peças fixadas por rebiteagem, solda ou outro processo, para fins de utilização direta como peça acabada ou, ainda, como parte integrante de conjuntos estruturais de montagem ou de máquinas ou equipamentos, e que pela sua complexidade, só possa ser montada em instalações apropriadas;

II - **CONJUNTO** : a composição de veículo transportador mais carga;

III - **COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS** : a composição de 1 (um) ou 2 (dois) veículos tratores, com semi-reboque(s) e/ou reboque(s);

IV - **VEÍCULO ESPECIAL**: aquele construído com características especiais e destinado ao transporte de carga indivisível e excedente em peso e/ou dimensão, incluindo-se entre esses os semi-reboques dotados de mais de 3 (três) eixos com suspensão mecânica, assim como aquele dotado de equipamentos para a prestação de serviços especializados, que se configurem como carga permanente;

V - **COMBOIO** : o grupo constituído de 2 (dois) ou mais veículos transportadores, independentes, realizando transporte simultâneo e no mesmo sentido, separados entre si por distância mínima de 30 m (trinta metros) e máxima de 100 m (cem metros);

2.7.1 Limites Máximos de Peso por Eixo ou Conjunto de Eixos

No Artigo 14 das Instruções são limitados os valores a seguir para os pesos por eixo:

I - eixo simples:

- 2 (duas) rodas = 6 t (seis toneladas);
- 4 (quatro) rodas = até 12 t (doze toneladas);
- 8 (oito) rodas = até 16 t (dezesesseis toneladas);

II - eixo duplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

- 4 (quatro) rodas por eixo = até 22 t (vinte e duas toneladas);
- 8 (oito) rodas por eixo = até 24 t (vinte e quatro toneladas);

III - eixo duplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) ou 8 (oito) rodas por eixo = até 24 t (vinte e quatro toneladas);

IV - eixo triplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 28,5 t (vinte e oito e meia toneladas);

8 (oito) rodas por eixo = até 34,5 t (trinta e quatro e meia toneladas);

V - eixo triplo com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 30 (trinta toneladas);

8 (oito) rodas por eixo = até 36 (trinta e seis toneladas);

VI - quatro ou mais eixos em tandem, com distância entre-eixos igual ou superior a 1,35 m (um metro e trinta e cinco centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 9,3 t (nove toneladas e trezentos quilos) por eixo;

8 (oito) rodas por eixo = até 11,3 t (onze toneladas e trezentos quilos) por eixo;

VII - quatro ou mais eixos em tandem, com distância entre-eixos igual ou superior a 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros):

4 (quatro) rodas por eixo = até 10 t (dez toneladas) por eixo;

8 (oito) rodas por eixo = até 12 t (doze toneladas) por eixo;

VIII - eixos separados entre si por distância superior a 2,40 m (dois metros e quarenta centímetros):

serão considerados como eixos simples isolados, para efeito de limite de peso.

2.7.2 Limites para Autuação

| QUANTIDADE DE EIXOS | QUANTIDADE DE RODAS POR EIXOS | DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS (m) | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|
| | | EE ≥ 1,35 | EE ≥ 1,50 | EE ≥ 2,40 |
| 1 | 2 | --- | --- | 8.070 |
| | 4 | --- | --- | 12.900 |
| | 8 | --- | --- | 17.200 |
| 2 | 4 | 23.650 | --- | --- |
| | 8 | 25.800 | --- | --- |
| | 4 | --- | 25.800 | --- |
| | 8 | --- | 25.800 | --- |
| 3 | 4 | 30.640 | --- | --- |
| | 8 | 37.090 | --- | --- |
| | 4 | --- | 32.250 | --- |
| | 8 | --- | 38.700 | --- |
| 4 ou mais eixos (valores por eixo) | 4 | 10.000 | --- | --- |
| | 8 | 12.150 | --- | --- |
| | 4 | --- | 10.750 | --- |
| | 8 | --- | 12.900 | --- |

já considerada a tolerância de 7,5%

2.8 Limites Legais para Veículos Licenciados em Países do MERCOSUL

Na II Reunião Quatripartite do Subgrupo Técnico nº 5 - Transporte Terrestre do MERCOSUL, realizada em Assunção no dia 20 de junho de 1991, decidiu-se adotar e por em vigência os "Acordos sobre Pesos e

Dimensões", firmados nas II e III Reuniões do Subgrupo do Mercado Comum Brasil/Argentina, realizadas em Foz do Iguaçu nos meses de novembro e dezembro de 1990. Neste acordo, eram definidos limites de peso e dimensões para configurações específicas.

Na III Reunião Quatripartite do Subgrupo Técnico nº 5 realizada em Montevideu nos dias 28 e 29 de agosto de 1991, decidiu-se que não se deveria trabalhar sobre configurações específicas e sim somente com parâmetros básicos de pesos e dimensões.

Na V Reunião do Grupo Mercado Comum - GMC do MERCOSUL, realizada nos dias 30 de março e 1 de abril de 1992, o GMC exortou os países ao cumprimento dos acordos em matéria de "Pesos e Dimensões".

Assim sendo, e objetivando atender aos Acordos por parte do Brasil, apresentamos no quadro a seguir, os limites de pesos acordados para os veículos licenciados em países membros do MERCOSUL. Estes valores quando regulamentados pelo CONTRAN deverão ser observados para efeito de fiscalização.

Convém observar que:

- exceto para eixo simples com rodagem simples e eixo triplo com rodagem dupla, todos os demais limites são maiores que os adotados no Brasil;
- a configuração de eixo duplo com rodagem simples no Brasil só é utilizada como eixo direcional e está limitada a 12 t.;
- a configuração de eixo triplo com uma rodagem simples e duas duplas com 10 pneumáticos no total, não é utilizada no Brasil

Neste Quadro são apresentados também os limites de peso por eixo e conjunto de eixos adotados no Chile.

| CONFIGURAÇÃO | ACORDO (t) | ARGENTINA | CHILE | PARAGUAI | URUGUAI |
|--|-------------|-----------|-------|----------|------------------|
| eixo simples com rodagem simples 2 pneus | 6,0 | 6,0 | 7,0 | 6,0 | 6,0 |
| eixo simples com rodagem dupla 4 pneus | 10,5 | 10,5 | 11,0 | 10,5 | 10,5 |
| eixo duplo com rodagem simples 4 pneus | 10,0 | 10,0 | - | 10,0 | - |
| eixo duplo com rod. simples/dupla 6 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m | 14,0 | 14,0 | 16,0 | 14,0 | 14,0 |
| eixo duplo com rodagem dupla 8 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| eixo triplo c/1 rod. simples e 2 duplas 10 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m | 21,0 | 21,0 | 23,0 | 21,0 | 22,0 |
| eixo triplo com 3 rodagens duplas 12 pneus tandem 1,20 m < distância entre-eixos < 2,40 m | 25,5 | 25,5 | 25,0 | 25,5 | 25,5 ou 22,0* |

*Em algumas rotas existem restrições de capacidade em pontes o que limita o peso em 22,0 t.

O limite para **PBT por unidade ou combinação de veículos** é de 45 (quarenta e cinco) toneladas exceto para as Combinações de Veículos que atendam a Resolução do Contran 184/05.

**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
 DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
 COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
 COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

TOLERÂNCIAS:

- para veículos simples: 500 kg/eixo ou conjunto de eixos sem exceder o peso máximo total para o veículo;
- para caminhão trator + semi-reboque ou caminhão trator + reboque: 500 kg/eixo ou conjunto de eixos, e 1.000 kg para o total de eixos.

3 . IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS**3.1 Norma da ABNT**

A ABNT, através da NBR 6066, estabeleceu em Julho de 1980 dentro das normas internacionais, um padrão único para a identificação dos veículos produzidos no Brasil.

Este padrão de codificação, é composto de 17 (dezessete) dígitos que compõe o VIN - Vehicle Identification Number ou Número de Identificação do Veículo, os quais são gravados no lado direito do chassi do veículo preferencialmente na metade dianteira e obedecem à seguinte sistemática:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|-------|---|---|---|---|---|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W M I | | | V D S | | | | | | V I S | | | | | | | |
| V I N | | | | | | | | | | | | | | | | |

Os 3 (três) primeiros dígitos são o Identificador Internacional do Fabricante - WMI, World Manufacturer Identifier . Do 4º ao 9º é o VDS - Vehicle Descriptor Section ou Seção Descritiva do Veículo, estabelecido pelo fabricante e fornece informações que descrevem as características gerais do veículo. Os demais, compõem o VIS - Vehicle Indicator Section ou Seção Indicadora do Veículo, que é a identificação do veículo. Na Tabela I abaixo, apresentamos o significado de cada uma das posições do código:

TABELA I

| | | |
|------------|----|--|
| WMI | 1 | Área geográfica indicativa do fabricante; no caso do Brasil é 9. |
| | 2 | Código do país fabricante; no caso do Brasil é B. |
| | 3 | Código do fabricante, ver Tabela II |
| VDS | 4 | Varia conforme o fabricante. |
| | 5 | Varia conforme o fabricante. |
| | 6 | Varia conforme o fabricante. |
| | 7 | Varia conforme o fabricante. |
| | 8 | Varia conforme o fabricante. |
| | 9 | Varia conforme o fabricante. |
| VIS | 10 | Ano de fabricação ou ano-modelo; ver Tabela III. |
| | 11 | Fábrica onde o veículo foi montado; varia conforme o fabricante. |
| | 12 | Numeração seqüencial do veículo; varia conforme o fabricante |
| | 13 | |
| | 14 | |
| | 15 | |
| | 16 | |
| 17 | | |

4. ORIENTAÇÕES DA VOLVO**4.1. Caminhões produzidos entre Julho de 1980 e Abril de 1981**

| MODELO | CÓDIGO DO CHASSI |
|--------|------------------|
| N1020 | N10-4x2 xxx.xxx |
| N1033 | N10-6x4 xxx.xxx |
| N1220 | N12-6x2 xxx.xxx |
| N1233 | N12-6x4 xxx.xxx |

4.2. Caminhões produzidos a partir de Abril de 1981

NÚMERO DO CHASSI

TABELA (1)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---|--|---|---|-------|
| 9 | B | V | N | xxx | A | | x | E | Xxxxx |
|---|---|---|---|-----|---|--|---|---|-------|

TABELA 1

TABELA 2

ANO / MODELO

| ANO | CÓDIGO | ANO | CÓDIGO |
|------|--------|------|--------|
| 1980 | A | 1991 | H |
| 1981 | B | 1992 | H |
| 1982 | C | 1993 | P |
| 1983 | D | 1994 | R |
| 1984 | E | 1995 | S |
| 1985 | F | 1996 | T |
| 1986 | G | 1997 | U |
| 1987 | H | 1998 | Y |
| 1988 | J | 1999 | X |
| 1989 | K | 2000 | Y |
| 1990 | L | | |

4.3. Tabela VOLVO

10A - Significa motor TD 100A, o qual equipa os modelos N-1020 e N-1033, até Março de 1983, com o **PBTC/CMT** (Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração) para 41,5t.

10G - Significa motor TD 100G, o qual equipa os modelos N-1020 e N-1033, a partir de Março de 1983, com o **PBTC/CMT** para 45t, e também o modelo N-1016 com capacidade máxima de tração para 42t (vide observação abaixo).

2GA - Significa motor TD120GA, o qual equipa os modelos N-1220 e N-1233, com o **PBTC/CMT** para 45t.

0A1 - Significa motor TD101G, o qual equipa os modelos N-10H, N-10xH e N10xHT, com o **PBTC/CMT** para 42t para o primeiro modelo e 45t para os demais.

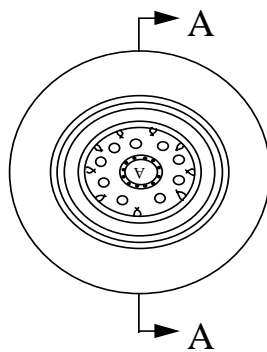
2A1 - Significa motor TD121G, o qual equipa os modelos N-12xH e N-12xHT, com o **PBTC/CMT** para 45t.

OA4 - Significa TD 101F, o qual equipa os modelos N-10xHI, N-10HTI e N-10xHTI, com o **PBTC/CMT** para 45t. (I = INTERCOOLER = MAIOR POTÊNCIA).

2A3 - Significa motor TD 121F, o qual equipa os modelos N-12xHI, N12HTI e N-2xHTI, com o **PBTC/CMT** para 45t.

4.4. Nos veículos com dois eixos de tração, para se identificar esses eixos, basta observar a presença do cubo nas rodas do veículo, conforme desenho a seguir dos modelos da VOLVO.

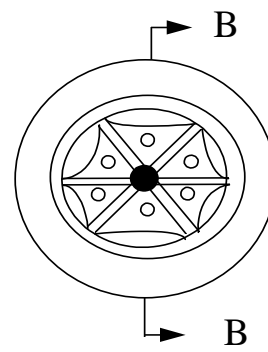
RODA DO EIXO DE TRAÇÃO



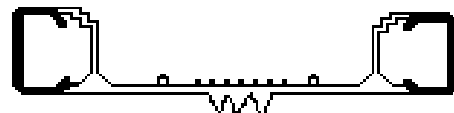
CORTE A-A



N-1020 e N-1033



CORTE B-B



N-1016

5. OBSERVAÇÕES E ORIENTAÇÕES COMPLEMENTARES

5.1. Os veículos adaptados deverão portar obrigatoriamente:

- Certificado da empresa e credencial do fabricante;
- Certificado de registro de que a adaptação foi feita pela própria fábrica do caminhão ou atestado dado diretamente pela fábrica;
- Em qualquer hipótese, a aplicação dos limites de **PBTC/CMT** (Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração) fica condicionado à existência de sistema de freios compatível no veículo rebocado, o qual deve ser comandado da cabina do motorista;

5.2. Todos os veículos de fabricação a partir de 1978, deverão ter o Peso Bruto Total (**PBT**) ou Peso Bruto Total Combinado / Capacidade Máxima de Tração (**PBTC/CMT**), atendendo ao índice mínimo de **6CV/t ou 5,88 HP/t**.

6 - RESOLUÇÕES SOBRE ADAPTAÇÕES

6.1 - RESOLUÇÃO Nº 628, DE 28 DE FEVEREIRO DE 1984

Revoga dispositivo da Resolução nº 597/82 e permite a circulação de veículos de carga com adaptação do 4º eixo.

Art. 2º - Assegurar a circulação de veículos de carga que tenham adaptado o 4º eixo até a data da publicação da Resolução nº 597/82.

6.2 - RESOLUÇÃO Nº 776, DE 06 DE DEZEMBRO DE 1993

Dispõe sobre a circulação de caminhões com adaptação de eixos auxiliares.

CONSIDERANDO que o documento de porte obrigatório é o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo - CRLV, resolve:

Art. 1º - O caminhão fabricado com 2 (dois) eixos e submetido a posterior adaptação de eixo auxiliar, somente será registrado, licenciado ou ter renovada a licença anual, mediante a comprovação de que a alteração se procedeu por adaptador credenciado pelo INMETRO.

Art. 2º - O proprietário do caminhão que introduzir o eixo auxiliar, terá o prazo de 30 (trinta) dias para promover a substituição do correspondente CRV e CRLV, após comprovar o cumprimento do disposto no artigo anterior.

§ 1º - No novo CRV e no CRLV constará a nova capacidade de carga do caminhão e, no espaço destinado a “observações”, a adaptação do eixo auxiliar;

§ 2º - Ao caminhão, adaptado com um eixo auxiliar, até 03 de janeiro de 1983, fica assegurado a circulação, independente da apresentação da comprovação de que trata o art. 1º desta Resolução;

§ 3º - O cumprimento do disposto no § 1º deste Artigo será exigido, no máximo, a partir da primeira renovação da licença anual do veículo, após a entrada em vigor desta Resolução.

Art. 3º - Fica proibido o registro e licenciamento anual do caminhão adaptado com eixo auxiliar, no caso de passar a possuir mais de 3 (três) eixos.

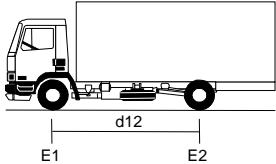
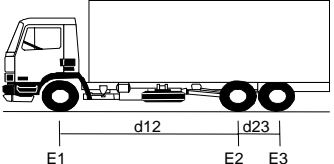
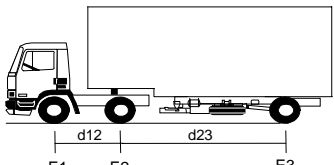
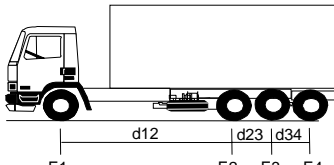
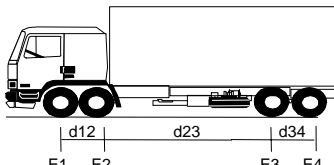
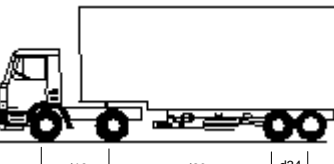
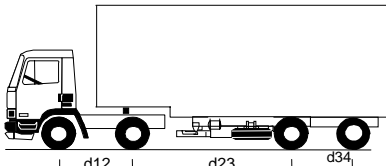
Art. 4º - Pela inobservância do disposto na presente Resolução fica o proprietário sujeito à penalidade constante do inciso XXX, letra “m”, do art. 181, do **RCNT**.

TABELA DE CLASSIFICAÇÕES: (Resolução do Contran 12/98 de 06/02/98)

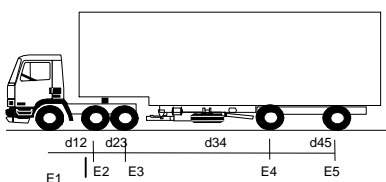
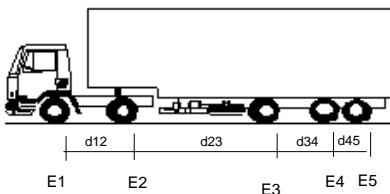
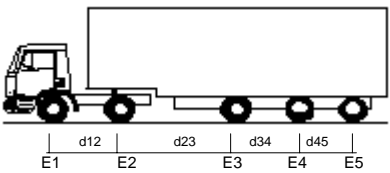
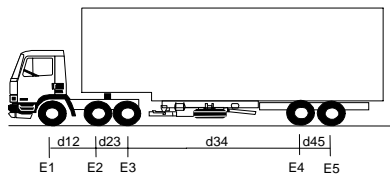
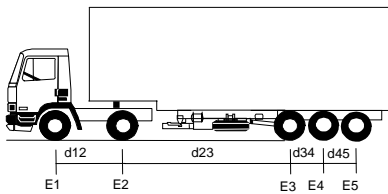
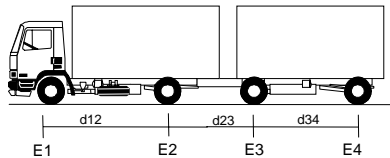
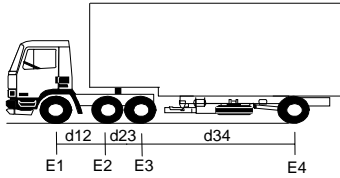
Os valores do PBT/CMT entre parênteses, correspondem ao limite máximo de PBT/CMT, permitido pela legislação (tolerância de + 5% sobre o PBT) - Lei 7.408/85 e Resolução 104/98 de 21/12/98.

Salientamos que os limites de PBT e CMT estabelecidos pelo fabricante prevalecem sobre estes desde que não ultrapassem o limite legal de 45 tn, conforme Artigo 100 do Código de Transito Brasileiro.

VEÍCULOS QUE NÃO NECESSITAM DE AET:

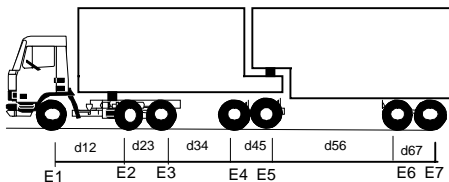
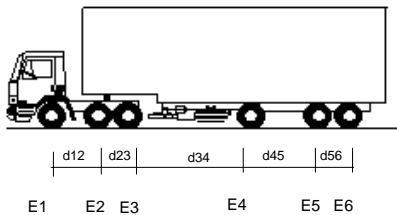
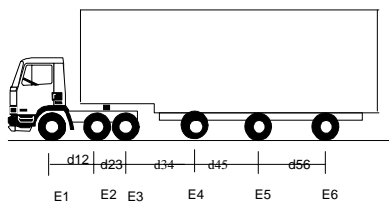
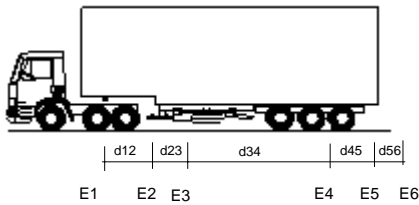
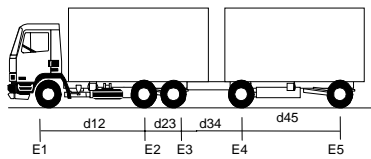
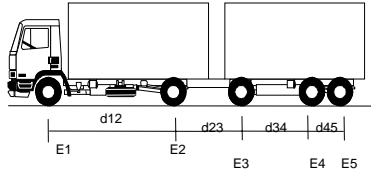
| SILHUETA | Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|---|-------------|--------------------|---|--------|----------|
|  | 2 | 16 (16,8) | CAMINHÃO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton ou a capacidade declarada pelo fabricante do pneumático. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 \leq 3,50$ m | 2C | 65 ou 66 |
|  | 3 | 23 (24,2) | CAMINHÃO TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m | 3C | 67 |
|  | 3 | 26 (27,3) | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23 > 2,40$ m | 2S1 | 68 |
|  | 4 | 31,5 (33,1) | CAMINHÃO SIMPLES E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3E4 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23, d34 \leq 2,40$ m | 4C | 69 |
|  | 4 | 29 (30,5) | CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $1,20$ m < $d34 \leq 2,40$ m | 4CD | 70 |
|  | 4 | 33 (34,7) | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. $d12, d23 > 2,40$ m $1,20$ m < $d34 \leq 2,40$ m | 2S2 | 71 |
|  | 4 | 36 (37,8) | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23, d34 > 2,40$ m | 2I2 | 80 |

SILHUETA



| Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|-------------|---|--|--------|--------|
| 4 | 33 (34,7) | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m | 3S1 | 72 |
| 4 | 36 (37,8) | CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m | 2C2 | 73 |
| 5 | 41,5 (43,6) | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3E4E5 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d23 > 2,40 m 1,20 m < d34, d45 ≤ 2,40 m | 2S3 | 74 |
| 5 | 40 (42) | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45 ≤ 2,40 m | 3S2 | 75 |
| 5 | 46 (48,30) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d23, d34, d45 > 2,40 m | 2I3 | 82 |
| 5 | 43 (45,2) | CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 ≤ 2,40 m | 2J3 | 84 |
| 5 | 43 (45,2) | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m | 3I2 | 81 |

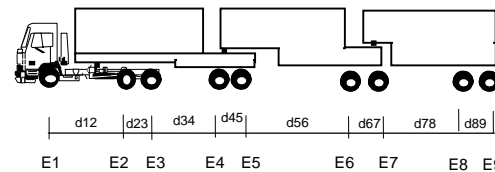
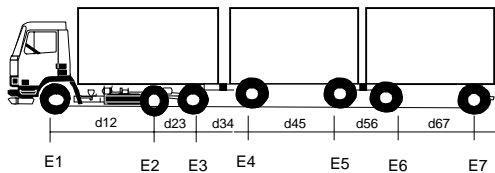
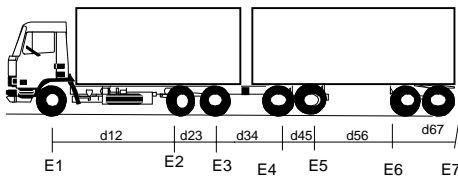
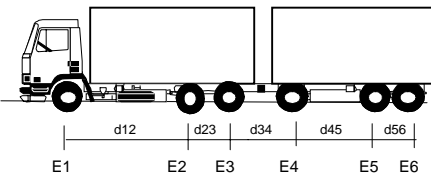
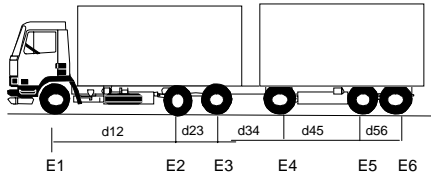
SILHUETA



| Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|-------------|--|---|--------|--------|
| 5 | 43 (45,2) | CAMINHÃO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d23, d34 > 2,40 m 1,20 m < d45 ≤ 2,40 | 2C3 | 76 |
| 5 | 43 (45,2) | CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10,0 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 | 3C2 | 77 |
| 6 | 48,5 (50,93) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = conjunto de eixos em tandem triplo; carga máxima 25,5 ton. d12, d34 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d56 ≤ 2,40 m | 3S3 | 78 |
| 6 | 53 (55,65) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO+ SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d45, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23 ≤ 2,40 m | 3I3 | 83 |
| 6 | 50 (52,5) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento | CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45, > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m | 3J3 | 85 |
| 7 | 57 (59,9) Res. Contran 184/2005 desde que atenda o critério do comprimento | BI TREM ARTICULADO (caminhão trator trucado + dois semi reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m | 3T4 | 91 |

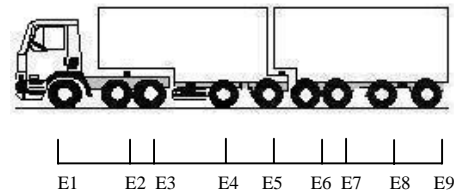
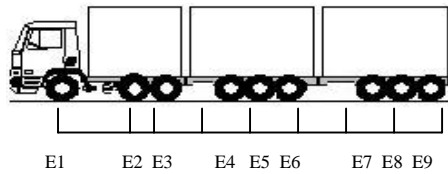
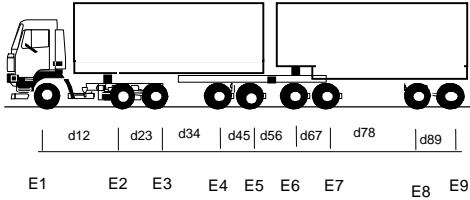
VEÍCULOS QUE “NECESSITAM” DE AET:

SILHUETA

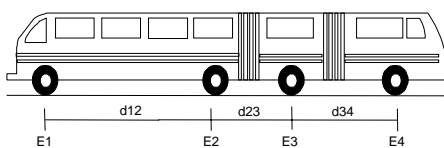
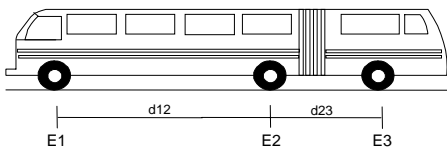
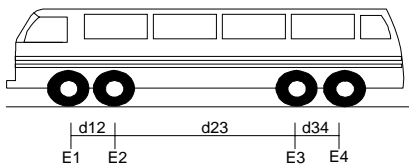
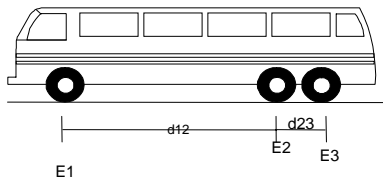
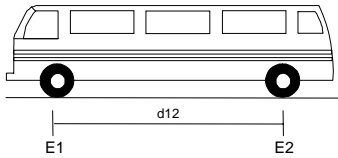


| Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|-------------|--------------------|---|--------|--------|
| 6 | 50 (52,5) | CAMINHÃO TRUCADO + REBOQUE E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m | 3C3 | 79 |
| 6 | 50 (52,5) | ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5E6 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d45 > 2,40 m 1,20 m < d23, d56 ≤ 2,40 m | 3D3 | 90 |
| 7 | 57 (59,9) | ROMEU E JULIETA (caminhão trucado + reboque) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67 ≤ 2,40 m | 3D4 | 88 |
| 7 | 63 (66,2) | TREMINHÃO (caminhão trucado + dois reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E5 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E6 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E7 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. d12, d34, d56, d67 > 2,40 m 1,20 m < d23 < 2,40 m | 3Q4 | 92 |
| 9 | 74 (77,7) | TRI TREM (caminhão trator trucado + três semi reboques) E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 ≤ 2,40 m | 3T6 | 93 |

SILHUETA



| Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|-------------|--------------------|---|----------|--------|
| 9 | 74 (77,7) | <p>RODOTREM (caminhão trator trucado + dois semi reboques com dolly)</p> <p>E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8E9 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. d12, d34, d56, d78 > 2,40 m 1,20 m < d23, d45, d67, d89 < 2,40 m</p> | 3T6 | 93 |
| 9 | 74(77,7) | <p>TREMINHÃO DE 9 EIXOS(caminhão trucado + dois reboques)</p> <p>E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4E5E6 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton. E7E8E9 = eixo triplo; carga máxima 25,5 ton.</p> | 3Q6 | 89 |
| 9 | 80(84) | <p>ROMEU E JULIETA DE 9 EIXOS(caminhão trucado + reboque)</p> <p>E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E4 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E5 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E6E7 = conjunto de eixos em tandem duplo; carga máxima 17 ton. E8 = eixo simples; carga máxima 10 ton. E9 = eixo simples; carga máxima 10 ton.</p> | 3D6 | 94 |
| | >45 | NECESSITA AET | X | 88 |

ÔNIBUS
SILHUETA


| Nº DE EIXOS | PBT / CMT MÁX. (t) | CARACTERIZAÇÃO | CLASSE | CÓDIGO |
|-------------|--------------------|---|--------|----------|
| 2 | 16 (16,8) | ÔNIBUS E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton ou a capacidade declarada pelo fabricante do pneumático. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12 \leq 3,50$ m | 2C | 65 ou 66 |
| 3 | 19,5 (20,5) | ÔNIBUS TRUCADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2E3 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $d12 > 2,40$ m $1,20 < d23 \leq 2,40$ m | 3CB | 86 |
| 4 | 25,5 (26,8) | ÔNIBUS DUPLO DIRECIONAL TRUCADO E1E2 = conjunto de eixos direcionais; carga máxima 12 ton. E3E4 = conjunto de eixos em tandem duplo com 6 pneumáticos; carga máxima 13,5 ton. $1,20 \text{ m} < d34 \leq 2,40$ m | 4CB | 87 |
| 3 | 26 (27,3) | ÔNIBUS URBANO ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23 > 2,40$ m | 2S1 | 68 |
| 4 | 36 (37,8) | ÔNIBUS URBANO BI-ARTICULADO E1 = eixo simples; carga máxima 6,0 ton. E2 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E3 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. E4 = eixo duplo; carga máxima 10 ton. $d12, d23, d34 > 2,40$ m | 2I2 | 80 |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| AGRALE | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 5000 | 1820 | 2980 | 4800 | | | 5000 | Caminhão |
| 7000 | 1810 | 4990 | 6800 | | | 11000 | Caminhão |
| 1600D | 1700 | 2800 | 4150 | | | 6000 | Caminhão |
| 1600D_RD | 1700 | 2800 | 4150 | | | 6000 | Caminhão |
| 1600D_RS | 1700 | 2800 | 4000 | | | 6000 | Caminhão |
| 1800D | 1700 | 2800 | 4350 | | | 6000 | Caminhão |
| 1800D_RD | 1700 | 2800 | 4350 | | | 6000 | Caminhão |
| 1800D_RS | 1700 | 2800 | 4200 | | | 6000 | Caminhão |
| 3000D | 2600 | 3300 | 5500 | | | 6000 | Caminhão |
| 300D | 2600 | 3300 | 5500 | | | 6000 | Caminhão |
| 4000D | 2600 | 4600 | 6700 | | | 10900 | Caminhão |
| 400D | 2600 | 4600 | 6700 | | | 10900 | Caminhão |
| 4500D_RD | 1700 | 2800 | 4350 | | | 6000 | Caminhão |
| 4500D_RS | 1700 | 2800 | 4200 | | | 6000 | Caminhão |
| 5000D_RD | 1700 | 2800 | 4350 | | | 6000 | Caminhão |
| 5000D_RS | 1700 | 2800 | 4200 | | | 6000 | Caminhão |
| 5500D | 2600 | 3300 | 5500 | | | 6000 | Caminhão |
| 6000D | 2200 | 4000 | 5900 | | | 9000 | Caminhão |
| 6000D_CD | 2200 | 4000 | 5900 | | | 9000 | Caminhão |
| 6000D_CD_RD | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Caminhão |
| 6000D_CD_RS | 2200 | 2900 | 5200 | | | 9000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| AGRALE | | | | | | | |
|------------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|---------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 6000D_RD | 4000 | 5900 | 9900 | | | 9900 | Caminhão |
| 6000D_RS | 2900 | 5000 | 7900 | | | 9000 | Caminhão |
| 7000D | 2600 | 4600 | 6700 | | | 10900 | Caminhão |
| 7000DX | 2300 | 4500 | 6800 | | | 10000 | Caminhão |
| 7500TCA | 2600 | 5000 | 7000 | | | 11000 | Caminhão |
| 7500TD | 2400 | 5200 | 6700 | | | 10900 | Caminhão |
| 7500TDX | 2300 | 4700 | 7000 | | | 10000 | Caminhão |
| 8.5SUPER | 3000 | 5000 | 8000 | | | 10000 | Chassis |
| 8000A | 2500 | 5500 | 8000 | | | 10000 | Caminhão |
| 8500T | 2500 | 5500 | 8000 | | | 10000 | Caminhão |
| 8500TCA | 2600 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Caminhão |
| 8500TCA | 2600 | 8000 | | 13500 | | 11000 | Caminhão |
| 9200TCA | 3200 | 6000 | 9200 | | | 11800 | Caminhão |
| 9200TCA | 3200 | 14500 | | 11700 | | 11800 | Caminhão |
| 9500D | 2600 | 8400 | | 10500 | | 10500 | Caminhão |
| FURGOVAN | 2500 | 5500 | 5900 | | | 11000 | Caminhão |
| FURGOVAN6000 | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Caminhão |
| FURGOVAN8000 | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Caminhão |
| MA12.0 | 6000 | 8600 | 12000 | | | 12000 | Chassis para ônibus |
| MA5.0TCA | 2200 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| MA5.5T | 2400 | 3300 | 5500 | | | 6000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| AGRALE | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-----------------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| MA6.0TCA | 2200 | 4000 | 5900 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| MA7.0T | 2300 | 4500 | 7000 | | | 10000 | Chassis para ônibus |
| MA7.5T | 2300 | 4700 | 7000 | | | 10000 | Chassis para ônibus |
| MA7.5TCA | 2600 | 5000 | 7000 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA7.9TCA | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA8.0T | 2500 | 5500 | 8000 | | | 8000 | Chassis para ônibus |
| MA8.0TCA | 3200 | 5500 | 8000 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA8.0TCE | 3200 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Chassis para microônibus |
| MA8.5 | 3200 | 5500 | 8500 | | | 8500 | Chassis para encarroçamento |
| MA8.5GÁS | 3200 | 5500 | 8000 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA8.5SUPER | 3200 | 5500 | 8000 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA8.5T | 2500 | 5500 | 8000 | | | 8000 | Caminhão |
| MA8.5TCA | 3200 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| MA9.2GÁS | 3200 | 6500 | 9200 | | | 11800 | Chassis para ônibus |
| MA9.2TCA | 3200 | 6000 | 9200 | | | 11800 | Chassis para ônibus |
| MT12.0LE | 6000 | 8400 | 12000 | | | 12000 | Chassis para ônibus |
| MT12.0SB | 6000 | 8600 | 12000 | | | 12000 | Chassis para ônibus |
| ULTRAVAN_RD_FD | 1700 | 2800 | 4350 | | | 6000 | Caminhão |
| ULTRAVAN_RS_FD | 1700 | 2800 | 4200 | | | 6000 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| BBC - BROW BOVER | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| BBC_AIC | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Ônibus |
| BBC_AIR | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Ônibus |
| BBC_SIC | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| BBC_SIR | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| BUSSCAR | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| ISBE250 | 3500 | 8500 | 12000 | | | 12000 | Ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| CITROEN | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| JUMPER_FURG33C | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| JUMPER_FURG33M | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| JUMPER_MBS33M10 | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| JUMPER_MBS33M15 | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| JUMPER_MBS33M16 | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| JUMPER_FURG35MH | 1850 | 2120 | 3550 | | | 5150 | Caminhão |
| JUMPER320M | 1650 | 1750 | 3300 | | | 3300 | Microônibus |
| JUMPER35C | 1850 | 2120 | 3550 | | | 5150 | Caminhão |
| JUMPER35MH | 1850 | 2120 | 3550 | | | 5150 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| COBRASMA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CX202 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| DIMEX DO BRASIL | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DCE-21D1721N | 6000 | 10000 | 16000 | | | 29500 | Caminhão |
| DCE-25D1725N | 6000 | 10000 | 16000 | | | 29500 | Caminhão |
| DCP-16D-1416 | 4100 | 8900 | 13000 | | | 28000 | Caminhão |
| DPTBD-1622 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| DT-21D-1721T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 29500 | Caminhão |
| DT-25D1725T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 29500 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| DODGE | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| D1400TD | 3750 | 17000 | 20750 | | | 21330 | Caminhão |
| D400DD | 1730 | 4530 | 6260 | | | 6260 | |
| D700 | 2640 | 8390 | 11030 | | | 19000 | |
| D700 | 2640 | 16040 | | 18680 | | 19000 | |
| D700DI | 2640 | 8390 | 11030 | | | 19000 | |
| D700DI | 2640 | 16040 | | 18680 | | 19000 | |
| D750 | 2640 | 8390 | 11030 | | | 19000 | |
| D750 | 2640 | 16040 | | 18680 | | 19000 | |
| D900DD | 3750 | 9300 | 13050 | | | 19000 | |
| D900DD | 3750 | 15250 | | 19000 | | 19000 | |
| D950 | 3750 | 9500 | 12700 | | | 20500 | |
| D950 | 3750 | 16750 | | 20500 | | 20500 | |
| E13 | 3750 | 9500 | 13250 | | | 22500 | |
| E13 | 3750 | 16750 | | 20500 | | 22500 | |
| RAM2500 | 2223 | 1768 | 4080 | | | 5590 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| EL DETALLE DO BRASIL | | | | | | | |
|----------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| OA10.1 | 4500 | 6800 | 11300 | | | 11300 | Chassis para ônibus |
| OA10.5 | 4500 | 6800 | 11300 | | | 11300 | Chassis para ônibus |
| OA10.6 | 4500 | 6800 | 11300 | | | 11300 | Chassis para ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 120C | 3600 | 8200 | 11800 | | | 19100 | |
| 120C | 3600 | 15500 | | 19100 | | 19100 | |
| 120L | 3600 | 8200 | 11800 | | | 19100 | |
| 120L | 3600 | 15500 | | 19100 | | 19100 | |
| 120N | 3600 | 8200 | 11800 | | | 19100 | |
| 120N | 3600 | 15500 | | 19100 | | 19100 | |
| 120NB | 3500 | 15500 | | 19000 | | 19000 | |
| 120SL | 3600 | 8200 | 11800 | | | 19100 | |
| 120SL | 3600 | 15500 | | 19100 | | 19100 | |
| 1300ND | 4000 | 9000 | 13000 | | | 13000 | |
| 130C | 4500 | 9000 | 13500 | | | 24000 | |
| 130C | 4500 | 17000 | | 21500 | | 24000 | |
| 130L | 4500 | 9000 | 13500 | | | 24000 | |
| 130L | 4500 | 17000 | | 21500 | | 24000 | |
| 130N | 4500 | 9000 | 13500 | | | 24000 | |
| 130N | 4500 | 17000 | | 21500 | | 24000 | |
| 130SL | 4500 | 9000 | 13500 | | | 24000 | |
| 130SL | 4500 | 17000 | | 21500 | | 24000 | |
| 1400ND | 4500 | 9000 | 13500 | | | 25000 | |
| 140C | 4500 | 10000 | 14500 | | | 25000 | |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 140C | 4500 | 17000 | | 21500 | | 25000 | |
| 140L | 4500 | 10000 | 14500 | | | 25000 | |
| 140L | 4500 | 17000 | | 21500 | | 25000 | |
| 140N | 4500 | 10000 | 14500 | | | 25000 | |
| 140N | 4500 | 17000 | | 21500 | | 25000 | |
| 140N3 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 25000 | |
| 140SL | 4500 | 10000 | 14500 | | | 25000 | |
| 140SL | 4500 | 17000 | | 21500 | | 25000 | |
| 180C | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 180C | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 180C3 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 180C3 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 180L | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 180L | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 180N | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 180N | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 180N3 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 180N3 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 180R | 5000 | 10000 | 16000 | | | 30300 | |
| 180R | 5000 | 17000 | | 23000 | | 30300 | |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 190 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | |
| 190 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | |
| 190E | 5000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | |
| 190E | 5000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | |
| 190H | 5000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | |
| 190H | 5000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | |
| 190HT | 5000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | |
| 190HT | 5000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | |
| 210C | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 210C3 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 210CM | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 210CM | 5000 | 17000 | 23000 | | | 40000 | |
| 210CM3 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 210L | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 210L3 | 5000 | 17000 | 23000 | | | 40000 | |
| 210N | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 210N3 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| 210S | 5000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | |
| 70C | 2400 | 4600 | 7000 | | | 10000 | |
| 70L | 2400 | 4600 | 7000 | | | 10000 | |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 70N | 2400 | 4600 | 7000 | | | 10000 | |
| 800D | 2400 | 5400 | 7800 | | | 10000 | |
| 80C | 2400 | 5400 | 7800 | | | 13000 | |
| 80C | 2400 | 10600 | | 13000 | | 13000 | |
| 80L | 2400 | 5400 | 7800 | | | 13000 | |
| 80L | 2400 | 10600 | | 13000 | | 13000 | |
| 80N | 2400 | 5400 | 7800 | | | 13000 | |
| 80N | 2400 | 10600 | | 13000 | | 13000 | |
| D11000V10 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |
| D11000V10 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| D11000V12 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |
| D11000V12 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| D11000V13 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |
| D11000V13 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| D11000V17 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | |
| D11000V4 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |
| D11000V4 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| D11000V5 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |
| D11000V5 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| D11000V6 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| D11000V6 | 5000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | |
| DAILY_CAMPO3510CC | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3510CC1 | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3510CD | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CAMPO3510CD1 | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CAMPO3510P | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3510P1 | 1500 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513_4X4CC1 | 1950 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513_4X4CD1 | 1950 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513CC | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513CC1 | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513CD | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3513CD1 | 1800 | 2300 | 3500 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_CAMPO3810CC | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CAMPO3810CC1 | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CAMPO3810P | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CAMPO3810P1 | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CITY3510VAN | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CITY3510VAN1 | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_CITY3813VAN | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhonete |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|--------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|---------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DAILY_CITY3813VAN1 | 1800 | 2300 | 3850 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILY_T3510B | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T3510C | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T3510VB | 1800 | 2600 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY_T3510VC | 1800 | 2600 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY_T3512B | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T3512C | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T3512VB | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T3512VC | 1800 | 2600 | 4000 | | | 6500 | Caminhão |
| DAILY_T4910B | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4910C | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4910VB | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4910VC | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4912B | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4912C | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4912MO | 1800 | 3700 | 5200 | | | 5200 | Chassis para ônibus |
| DAILY_T4912VB | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T4912VC | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY_T5912B | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY_T5912C | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DAILY_T5912VB | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY_T5912VC | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY3510CC | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3510CC1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3510CD | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3510CD1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3510VAN | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3510VAN1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3512CC | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3512CC1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3512VAN | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY3512VAN1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhão / furgão |
| DAILY4010MAXIVAN | 1800 | 2600 | 4000 | | | 4000 | Microônibus |
| DAILY4010MAXIVAN1 | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Microônibus |
| DAILY4010MINIBUS | 1800 | 2600 | 4000 | | | 4000 | Microônibus |
| DAILY4012MAXIVAN | 1800 | 3100 | 4500 | | | 7000 | Microônibus |
| DAILY4012MAXIVAN_S1 | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY4012MAXIVAN1 | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Microônibus |
| DAILY4012MINIBUS | 1800 | 2600 | 4000 | | | 4000 | Microônibus |
| DAILY4012VETRATO | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|---------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DAILY4012VETRATO1 | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Caminhão |
| DAILY4013CC | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4013CC1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4013CD | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4013CD1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4013MAXIVAN | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Ônibus |
| DAILY4013MAXIVAN1 | 1800 | 2900 | 4200 | | | 7000 | Ônibus |
| DAILY4013VAN | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4013VAN1 | 1800 | 2900 | 4000 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY4910CC | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4910CC1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4910VAN | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4910VAN1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão / furgão |
| DAILY4912CC | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912CC1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912CD | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912CD1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912MAXIVAN | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Microônibus |
| DAILY4912MAXIVAN_S1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Ônibus |
| DAILY4912MAXIVAN1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Microônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|---------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|------------------------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DAILY4912SCUDATO | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8200 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY4912SCUDATO1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY4912VAN | 1800 | 3700 | 5000 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912VAN1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão / furgão |
| DAILY4912VETRATO | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY4912VETRATO1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY5013CC | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Ônibus |
| DAILY5013CC1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY5013CD | 1800 | 3700 | 5200 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY5013CD1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 7000 | Caminhonete |
| DAILY5013MAXIVAN | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Ônibus |
| DAILY5013MAXIVAN1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Ônibus |
| DAILY5013VAN | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY5013VAN1 | 1800 | 3700 | 5200 | | | 8000 | Caminhão |
| DAILY5912CC | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY5912CC1 | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY5912SCUDATO | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY5912SCUDATO_C1 | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Chassis para veículo de carga |
| DAILY5912SCUDATO1 | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY5912VAN | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|-----------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|------------------------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DAILY5912VAN1 | 2000 | 4650 | 6000 | | | 9500 | Caminhão / furgão |
| DAILY6013CC | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY6013CC1 | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY6013SCUDATO | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY6013SCUDATO1 | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Chassis para ônibus ou microônibus |
| DAILY6013VAN | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY6013VAN1 | 2000 | 4650 | 6200 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY7012CC | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY7012CC1 | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY7012CD | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY7012CD1 | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| DAILY7013CC | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhonete |
| DAILY7013CC1 | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhonete |
| DAILY7013CD | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhonete |
| DAILY7013CD1 | 2000 | 4850 | 6700 | | | 9500 | Caminhonete |
| DAILYCAMPO4013_4X4CC1 | 1950 | 2300 | 4050 | | | 6500 | Caminhonete |
| DAILYCAMPO4013_4X4CD1 | 1950 | 2300 | 4050 | | | 6500 | Caminhonete |
| DUCATO | 1650 | 1750 | 3000 | | | 4600 | Caminhão |
| DUCATO_CARGO | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| DUCATO_COMBINATO | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| FIAT | | | | | | | |
|--------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| DUCATO_MAXI | 1850 | 2120 | 3300 | | | 5150 | Caminhão |
| DUCATO_MAXICARGO | 1850 | 2120 | 3550 | | | 5150 | Caminhão |
| DUCATO_MINIBUS | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhão |
| DUCATO_MULTI | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete passo médio |
| DUCATO_MULTI | 1650 | 1750 | 3550 | | | 5150 | Caminhonete passo longo |
| DUCATO10 | 1850 | 2120 | 3200 | | | 4600 | Caminhão |
| DUCATO15 | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhão |
| DUCATO8 | 1850 | 2120 | 3500 | | | 5100 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22IF | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22IF | 6000 | 10000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22N | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22N | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22N1 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR170E22N1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO_TECTOR230E22N1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO120E15 | 4600 | 8600 | 13200 | | | 20000 | Caminhão |
| EUROCARGO120E15 | 4600 | 17000 | | 20000 | | 20000 | Caminhão |
| EUROCARGO150E18 | 6000 | 10000 | 15000 | | | 28000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|-------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| EUROCARGO150E18 | 6000 | 16000 | | 22000 | | 28000 | Caminhão |
| EUROCARGO160E21 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 31000 | Caminhão |
| EUROCARGO160E21 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21F | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21F | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21N | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21N | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21N1 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO170E21N1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| EUROCARGO90E14CC | 3400 | 5400 | 8200 | | | 16500 | Caminhão |
| EUROCARGO90E14SCUDATO | 3400 | 5400 | 8200 | | | 16500 | Chassis para veículo de carga |
| EUROCARGO90E14SCUDATO_C | 3400 | 5400 | 8200 | | | 16500 | Chassis para veículo de carga |
| EUROTECH_CURSOR450E31T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH_CURSOR450E31T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH_MP440E42TP | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH_MP440E42TP | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH450E37T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| EUROTECH450E37T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|---------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| EUROTECH450E37T_N | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH450E37T_N | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH450E37T_N1 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH450E37T_N1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH740E42TZ_N | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTECH740E42TZ_N1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| EUROTRAKKER380E37H | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| EUROTRAKKER450E37HT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| EUROTRAKKER450E37HT | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| EUROTRAKKER720E42HT | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| POWERSTAR450E37T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| POWERSTAR450E37T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| S130C | 4500 | 9000 | 13500 | | | 23500 | Caminhão |
| S130SL | 4500 | 9000 | 13500 | | | 23500 | Caminhão |
| STRALIS_HD450S38T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| STRALIS_HD450S38T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| STRALIS_HD450S38T1 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| STRALIS_HD450S38T1 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1000NA | 1350 | 2000 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete de carga |
| 12000L | 3300 | 8622 | 11800 | | | 14000 | Caminhão |
| B12000 | 3300 | 8620 | 11900 | | | 11900 | Chassis para ônibus |
| B1618 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| B1621 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| CARGO1113 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1113 | 4100 | 15400 | | 19500 | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1114 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1114 | 4100 | 15400 | | 19500 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1117 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1117 | 4100 | 15400 | | 19500 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1215 | 4100 | 7700 | 11800 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1215 | 4100 | 17000 | | 19500 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1217 | 4100 | 7900 | 12000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1217 | 4100 | 15400 | | 19500 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1218 | 4100 | 7700 | 11800 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1218 | 4100 | 15400 | | 19500 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1313 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1313 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1314 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1314 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1317 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1317 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1317E | 4300 | 8700 | 13000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1317E | 4300 | 16700 | | 21000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1317F | 4300 | 8700 | 13000 | | | 23000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CARGO1317F | 4300 | 17000 | | 19700 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1318 | 4300 | 8700 | 13000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1318 | 4300 | 15400 | | 19700 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1415 | 5000 | 10000 | 14000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1415 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1417 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1417 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1417F | 5000 | 9500 | 14000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1417F | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1418 | 5000 | 8800 | 13800 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1418 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1419 | 5000 | 8000 | 13800 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1421 | 5000 | 10000 | 14000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1421 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1422 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 23000 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| CARGO1422 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 27000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| CARGO1514 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1514 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1517 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1517 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1517E | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1517E | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1517F | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1517F | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1518 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1518 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CARGO1519 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1521 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1521 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1615 | 5000 | 8600 | 15000 | | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1615 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1615 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| CARGO1615T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1617 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1617 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1617ET_CH15 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| CARGO1617T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| CARGO1618 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 27000 | 05 Marchas |
| CARGO1618 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | 05 Marchas |
| CARGO1618 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 30000 | 06 Marchas |
| CARGO1618 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | 06 Marchas |
| CARGO1618T | 5000 | 10000 | 15000 | | | 30000 | Caminhão |
| CARGO1619 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| CARGO1621 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1621 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1622 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1622 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1624 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Caminhão |
| CARGO1630 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001) |
| CARGO1630 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (Veículo fabricado até março de 2001) |
| CARGO1630 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43000 | Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001) |
| CARGO1630 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 43000 | Caminhão (Veículo fabricado após março de 2001) |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|---------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CARGO1717 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1717 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1717E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1717E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1721 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1721 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO1722 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1722 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1722E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1722E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO1731 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43000 | Caminhão |
| CARGO1731 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 43000 | Caminhão |
| CARGO1830 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão trator (não autoriza o 3º eixo) |
| CARGO2217 | EXCLUIR | | | | | | Caminhão |
| CARGO2217 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 26500 | Caminhão |
| CARGO2218 | 6000 | 16000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO2218T | EXCLUIR | | | | | | Caminhão |
| CARGO2218T | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| CARGO2319 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| CARGO2322 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| CARGO2324 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO2421 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| CARGO2422 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| CARGO2422E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO2422T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO2425 | 6000 | 8500 | 16000 | | | 42000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CARGO2425 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| CARGO2425SCHWING | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2428E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO2622 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| CARGO2622E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| CARGO2626 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| CARGO2628E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| CARGO2630 | 6000 | 8500 | 14500 | | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2630 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2631 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2632E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2831 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2931 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO2932E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO3222 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão trator |
| CARGO3224T | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| CARGO3530 | 5400 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| CARGO4030 | 5400 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão trator |
| CARGO4031 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão |
| CARGO4331 | 5300 | 10000 | 15300 | | | 43000 | Caminhão trator |
| CARGO4331S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43600 | Caminhão |
| CARGO4432E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43600 | Caminhão |
| CARGO5031 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO5032E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| CARGO814 | 3000 | 5250 | 7700 | | | 10100 | Caminhão |
| CARGO815 | 3000 | 5250 | 7700 | | | 10100 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|----------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CARGO815E | 3000 | 5250 | 8250 | | | 11000 | Caminhão |
| CARGO815ML | 3000 | 5250 | 7700 | | | 10100 | Chassis plataforma |
| CARGO815MO | 3000 | 5250 | 8250 | | | 10100 | Chassis para ônibus |
| CARGO815MU | 3000 | 5250 | 8100 | | | 10100 | Chassis para caminhão |
| CARGO815MU_E | 3000 | 5250 | 8250 | | | 11000 | Caminhão |
| CARGO816 | 3000 | 5250 | 7700 | | | 10100 | Caminhão |
| CARGO816ML | 3000 | 5250 | 7700 | | | 10100 | Chassis plataforma |
| CARGO816MO | 3100 | 5400 | 8500 | | | 10100 | Chassis plataforma |
| CARGO816MU | 3000 | 5250 | 8100 | | | 10100 | Caminhão |
| COURIER | 786 | 1060 | 1640 | | | 1640 | Caminhonete de carga |
| COURIER_CLX | 786 | 1060 | 1735 | | | 1735 | Caminhonete de carga |
| COURIER_SI | 786 | 1060 | 1760 | | | 1760 | Caminhonete de carga |
| COURIER1.6L | 786 | 1060 | 1795 | | | 2360 | Caminhonete de carga |
| COURIER1.6XL | 786 | 1060 | 1795 | | | 2360 | Caminhonete de carga |
| DEFENDER110CHASSICAB | 1200 | 1850 | 3050 | | | 6550 | Caminhonete de carga |
| DEFENDER110HCPU | 1200 | 1850 | 3050 | | | 6550 | Caminhonete de carga |
| DEFENDER130CD_HCPU | 1580 | 2200 | 3500 | | | 7000 | Caminhonete de carga |
| DEFENDER130CHASSICAB | 1580 | 2200 | 3500 | | | 7000 | Caminhonete de carga |
| F100 | 1247 | 1497 | 2270 | | | 2270 | Caminhonete de carga |
| F1000 | 1350 | 2000 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete de carga |
| F1000_4.9i_SC_XL | 1540 | 2000 | 3390 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000_4.9i_SC_XLT | 1540 | 2000 | 3390 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000_4.9i_XL | 1350 | 2000 | 3150 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000_4.9i_XLT | 1350 | 2000 | 3150 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F10004.9i | 1350 | 2000 | 3150 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F10004X4HSD_XL | 1500 | 1950 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|-----------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| F10004X4HSD_XLT | 1500 | 1950 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F10004X4TURBO_XL | 1500 | 1950 | 3100 | | | 4500 | Caminhonete de carga |
| F10004X4TURBO_XLT | 1500 | 1950 | 3100 | | | 4500 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD | 1350 | 2000 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_S | 1350 | 2000 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_SS | 1350 | 2000 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_Supercab_XL | 1350 | 1950 | 3300 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_Supercab_XLT | 1350 | 1950 | 3300 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_XL | 1350 | 1950 | 3100 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000HSD_XLT | 1350 | 1950 | 3150 | | | 3800 | Caminhonete de carga |
| F1000TURBO_XL | 1350 | 1950 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| F1000TURBO_XLT | 1350 | 1950 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| F11000 | 3000 | 8400 | 11000 | | | 18000 | Caminhonete |
| F12000 | 3300 | 8622 | 11900 | | | 22000 | Caminhonete |
| F12000_160 | 3180 | 8620 | 11800 | | | 23000 | Caminhão |
| F12000_160 | 3180 | 17000 | | 20400 | | 23000 | Caminhão |
| F12000L | 3300 | 8620 | 11900 | | | 14000 | Caminhão |
| F13000 | 3500 | 9500 | 13000 | | | 22000 | Caminhão |
| F14000 | 4100 | 10000 | 13600 | | | 22000 | Caminhão |
| F14000 | 4100 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| F14000_160 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 23000 | Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade |
| F14000_160 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 23000 | Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade |
| F14000_160 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 27000 | Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades |
| F14000_160 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 27000 | Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades |
| F14000_210 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 23000 | Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade |
| F14000_210 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 23000 | Veículo equipado com eixo traseiro com uma velocidade |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| F14000_210 | 4100 | 10000 | 14100 | | | 27000 | Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades |
| F14000_210 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 27000 | Veículo equipado com eixo traseiro com duas velocidades |
| F14000HD | 4100 | 10000 | 14100 | | | 22000 | Caminhão |
| F150LIGHTNING | 1338 | 1270 | 2472 | | | 5897 | Caminhão |
| F16000_160 | 5440 | 10000 | 15440 | | | 27000 | Caminhão |
| F16000_160 | 5440 | 17000 | | 22440 | | 27000 | Caminhão |
| F16000_210 | 5440 | 10000 | 15440 | | | 27000 | Caminhão |
| F16000_210 | 5440 | 17000 | | 22440 | | 27000 | Caminhão |
| F19000 | 3500 | 16000 | | 19500 | | 19500 | Caminhão |
| F21000 | 3500 | 17000 | | 20500 | | 21160 | Caminhão |
| F22000 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 22000 | Caminhão |
| F250SUPER_DUTY_G | 1520 | 2540 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250SUPER_DUTY_K | 1452 | 2540 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250SUPER_DUTY_L | 1520 | 2540 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XL_F20 | 1792 | 2760 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_F21 | 2132 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_F22 | 2132 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_G | 1520 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_K | 1452 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_L | 1520 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XL_W20 | 1995 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XL_W21 | 2132 | 2760 | 4050 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XLS_W20 | 1995 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XLT_F20 | 1792 | 2760 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XLT_F21 | 2132 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XLT_F22 | 1792 | 2760 | 3580 | | | 5500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| F250XLT_G | 1520 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XLT_K | 1452 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XLT_L | 1520 | 2048 | 3500 | | | 5500 | Caminhonete |
| F250XLT_W20 | 1995 | 2760 | 3990 | | | 5500 | Caminhão |
| F250XLT_W21 | 2132 | 2760 | 4050 | | | 5500 | Caminhão |
| F350 | 1860 | 3100 | 4960 | | | 8000 | Caminhão |
| F350_EUROMEIII | 1660 | 3100 | 4500 | | | 5700 | Caminhão |
| F350CD | 1860 | 3100 | 4500 | | | 5700 | Caminhão |
| F350CD_EUROMEIII | 1860 | 3100 | 4500 | | | 5700 | Caminhão |
| F350G | 1660 | 3100 | 4500 | | | 5700 | Caminhão |
| F4000 | 2360 | 4720 | 6700 | | | 10400 | Caminhão |
| F4000G | 2450 | 4720 | 6800 | | | 10400 | Caminhão |
| F4000G_EUROMEIII | 2450 | 4720 | 6800 | | | 10400 | Caminhão |
| F4000TURBO4.3T | 1800 | 4600 | 6400 | | | 9000 | Caminhonete |
| F4000TURBO4BT | 1800 | 4600 | 6400 | | | 9000 | Caminhonete |
| F600 | 3000 | 16800 | | 20000 | | 20000 | Caminhão |
| F600A | 2660 | 16800 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| F600A_NC | 2660 | 16800 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| F600B | 2660 | 16800 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| F600B_NC | 2660 | 16800 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| F600C | 3000 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F600C_NC | 2660 | 16800 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| F600D | 3000 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F600E | 3000 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F600F | 3000 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F700 | 3200 | 17000 | | 20000 | | 20500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|--------------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| F7000 | 3200 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F700ID | 3200 | 17000 | | 19000 | | 19000 | Caminhão |
| F750 | 3500 | 17000 | | 20500 | | 22500 | Caminhão |
| F8000 | 3500 | 9500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| F8000 | 3500 | 17000 | | 20500 | | 22500 | Caminhão |
| F8500 | 3500 | 10430 | 13930 | | | 30500 | Caminhão |
| FIESTA_GL_D | 770 | 740 | 1460 | | | 1860 | Caminhonete de carga |
| FIESTA_G LX_D | 770 | 740 | 1460 | | | 2360 | Caminhonete de carga |
| FT7000 | 3500 | 17500 | | 21000 | | 21000 | Caminhão |
| FT8000 | 3500 | 17500 | | 21000 | | 22500 | Caminhão |
| LAND_ROVER_DEFENDER110DCPU | 1200 | 1850 | 3050 | | | 6550 | Caminhonete de carga |
| LAND_ROVER_DEFENDER110STANDARD | 1200 | 1850 | 3050 | | | 6550 | Caminhonete de carga |
| MULTIEIXO_CARGO2425 | #### | 17000 | | | 29000 | 42000 | Caminhão |
| MULTIEIXO_CARGO2622 | #### | 17000 | | | 29000 | 35000 | Caminhão |
| MULTIEIXO_CARGO2626 | #### | 17000 | | | 29000 | 35000 | Caminhão |
| MULTIEIXO_CARGO2631 | #### | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| PAMPA_B | 760 | 915 | 1675 | | | 1675 | Caminhonete de carga |
| PAMPA_GHIA | 760 | 915 | 1675 | | | 1675 | Caminhonete de carga |
| PAMPA_GL | 760 | 915 | 1675 | | | 1675 | Caminhonete de carga |
| PAMPA_L | 760 | 915 | 1675 | | | 1675 | Caminhonete de carga |
| PAMPA1.8i_L | 760 | 915 | 1660 | | | 2060 | Caminhonete de carga |
| PAMPA1.8i_S | 760 | 915 | 1666 | | | 2066 | Caminhonete de carga |
| RANGER_LTD12F | 1290 | 1630 | 2890 | | | 2920 | Caminhonete de carga |
| RANGER_LTD12P | 1293 | 1742 | 2900 | | | 2930 | Cabine dupla |
| RANGER_LTD13F | 1380 | 1630 | 3020 | | | 3050 | Caminhonete de carga |
| RANGER_LTD13P | 1315 | 1742 | 3020 | | | 3050 | Cabine dupla |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| RANGER_XL_B | 1085 | 1245 | 2120 | | | 2175 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL10A | 1070 | 1250 | 2250 | | | 2390 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL10D | 1157 | 1633 | 2720 | | | 2740 | Cabine regular |
| RANGER_XL10E | 1066 | 1633 | 2520 | | | 2520 | Cabine regular |
| RANGER_XL10F | 1160 | 1630 | 2730 | | | 2780 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL10P | 1157 | 1742 | 2740 | | | 2790 | Cabine regular |
| RANGER_XL10X | 1066 | 1633 | 2290 | | | 2640 | Cabine regular |
| RANGER_XL11D | 1225 | 1633 | 2820 | | | 2840 | Cabine regular |
| RANGER_XL11F | 1230 | 1630 | 2830 | | | 2900 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL11P | 1315 | 1742 | 2840 | | | 2910 | Cabine regular |
| RANGER_XL11X | 1157 | 1633 | 2680 | | | 2770 | Cabine regular |
| RANGER_XL12A | 1200 | 1250 | 2360 | | | 2530 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL12D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2850 | Cabine dupla |
| RANGER_XL12E | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2630 | Cabine dupla |
| RANGER_XL12F | 1290 | 1630 | 2890 | | | 2920 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL12P | 1293 | 1742 | 2900 | | | 2930 | Cabine dupla |
| RANGER_XL12X | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2770 | Cabine dupla |
| RANGER_XL13D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2960 | Cabine dupla |
| RANGER_XL13F | 1380 | 1630 | 3020 | | | 3050 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XL13P | 1315 | 1742 | 3020 | | | 3050 | Cabine dupla |
| RANGER_XL13X | 1293 | 1633 | 2780 | | | 2880 | Cabine dupla |
| RANGER_XL14A | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2640 | Cabine regular |
| RANGER_XL14D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER_XL14E | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2630 | Cabine estendida |
| RANGER_XL14F | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER_XL14X | 1202 | 1633 | 2680 | | | 2770 | Cabine estendida |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| RANGER_XL15D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER_XL15F | 1384 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER_XL15X | 1293 | 1633 | 2780 | | | 2880 | Cabine estendida |
| RANGER_XLS10A | 1070 | 1250 | 2250 | | | 2390 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS10F | 1160 | 1630 | 2730 | | | 2780 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS10P | 1157 | 1742 | 2740 | | | 2790 | Cabine regular |
| RANGER_XLS11F | 1230 | 1630 | 2830 | | | 2900 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS11P | 1315 | 1742 | 2840 | | | 2910 | Cabine regular |
| RANGER_XLS12A | 1200 | 1250 | 2360 | | | 2530 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS12F | 1290 | 1630 | 2890 | | | 2920 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS12P | 1293 | 1742 | 2900 | | | 2930 | Cabine dupla |
| RANGER_XLS13F | 1380 | 1630 | 3020 | | | 3050 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS13P | 1315 | 1742 | 3057 | | | 3057 | Cabine dupla |
| RANGER_XLS14A | 1202 | 1247 | 2290 | | | 2460 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLS14F | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER_XLS15F | 1384 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT | 1085 | 1245 | 2120 | | | 2665 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT_B | 1085 | 1245 | 2120 | | | 2175 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT10A | 1070 | 1250 | 2250 | | | 2390 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT10D | 1157 | 1633 | 2720 | | | 2740 | Cabine regular |
| RANGER_XLT10E | 1066 | 1633 | 2180 | | | 2340 | Cabine regular |
| RANGER_XLT10F | 1160 | 1630 | 2730 | | | 2780 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT10P | 1157 | 1742 | 2740 | | | 2790 | Cabine regular |
| RANGER_XLT10X | 1066 | 1633 | 2290 | | | 2640 | Cabine regular |
| RANGER_XLT11D | 1225 | 1633 | 2820 | | | 2840 | Cabine regular |
| RANGER_XLT11F | 1230 | 1630 | 2830 | | | 2900 | Caminhonete de carga |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| RANGER_XLT11P | 1315 | 1742 | 2840 | | | 2910 | Cabine regular |
| RANGER_XLT11X | 1157 | 1633 | 2350 | | | 2740 | Cabine regular |
| RANGER_XLT12A | 1200 | 1250 | 2360 | | | 2530 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT12D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2850 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT12E | 1202 | 1633 | 2290 | | | 2450 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT12F | 1290 | 1630 | 2890 | | | 2920 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT12P | 1293 | 1742 | 2900 | | | 2930 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT12X | 1202 | 1633 | 2290 | | | 2750 | Cabine regular |
| RANGER_XLT13D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2960 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT13F | 1380 | 1630 | 3020 | | | 3050 | Caminhonete de carga |
| RANGER_XLT13P | 1315 | 1742 | 3020 | | | 3050 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT13X | 1293 | 1633 | 2470 | | | 2850 | Cabine dupla |
| RANGER_XLT14A | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2640 | CABINE REGULAR |
| RANGER_XLT14D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT14E | 1202 | 1633 | 2660 | | | 2660 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT14F | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT14X | 1202 | 1633 | 2680 | | | 2770 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT15D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT15F | 1384 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER_XLT15X | 1293 | 1633 | 2780 | | | 2880 | Cabine estendida |
| RANGER10A | 1070 | 1250 | 2250 | | | 2390 | Caminhonete de carga |
| RANGER10D | 1157 | 1633 | 2720 | | | 2740 | Cabine regular |
| RANGER10E | 1066 | 1633 | 2180 | | | 2340 | Cabine regular |
| RANGER10F | 1160 | 1630 | 2730 | | | 2780 | Caminhonete de carga |
| RANGER10P | 1157 | 1742 | 2740 | | | 2790 | Cabine regular |
| RANGER10X | 1066 | 1633 | 2290 | | | 2640 | Cabine regular |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|----------------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| RANGER11D | 1225 | 1633 | 2820 | | | 2840 | Cabine regular |
| RANGER11F | 1230 | 1630 | 2830 | | | 2900 | Caminhonete de carga |
| RANGER11P | 1315 | 1742 | 2840 | | | 2910 | Cabine regular |
| RANGER11X | 1157 | 1633 | 2350 | | | 2740 | Cabine regular |
| RANGER12A | 1200 | 1250 | 2360 | | | 2530 | Caminhonete de carga |
| RANGER12D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2850 | Cabine dupla |
| RANGER12E | 1202 | 1633 | 2290 | | | 2450 | Cabine dupla |
| RANGER12F | 1290 | 1630 | 2890 | | | 2920 | Caminhonete de carga |
| RANGER12P | 1293 | 1742 | 2900 | | | 2930 | Cabine dupla |
| RANGER12X | 1202 | 1633 | 2290 | | | 2750 | Cabine regular |
| RANGER13D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2960 | Cabine dupla |
| RANGER13F | 1380 | 1630 | 3020 | | | 3050 | Caminhonete de carga |
| RANGER13P | 1315 | 1742 | 3020 | | | 3050 | Cabine dupla |
| RANGER13X | 1293 | 1247 | 2470 | | | 2850 | Cabine dupla |
| RANGER14A | 1202 | 1633 | 2630 | | | 2640 | Cabine regular |
| RANGER14D | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER14E | 1202 | 1633 | 2660 | | | 2660 | Cabine estendida |
| RANGER14F | 1293 | 1633 | 2830 | | | 2860 | Cabine estendida |
| RANGER14X | 1202 | 1633 | 2680 | | | 2770 | Cabine estendida |
| RANGER15D | 1383 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER15F | 1384 | 1633 | 2940 | | | 2970 | Cabine estendida |
| RANGER15X | 1293 | 1633 | 2780 | | | 2880 | Cabine estendida |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| GENERAL MOTORS | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 12-170 | 3673 | 8616 | 12270 | | | 22500 | Caminhonete |
| 14-190 | 5000 | 10000 | 14950 | | | 25300 | Caminhonete |
| 15-190 | 5000 | 10000 | 14950 | | | 25300 | Caminhonete |
| 16-220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhonete |
| 6-100 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 9000 | Caminhonete |
| 6-150 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 9000 | Caminhonete |
| A 40 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 9000 | Caminhão |
| BLAZER | 1190 | 1700 | 2625 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER 2.8 | 1190 | 1700 | 2900 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX | 1190 | 1700 | 2625 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX2.2L | 1190 | 1315 | 2440 | | | 3270 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X2 | 1190 | 1700 | 2890 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX2.5L_HS_TURBO_4X4 | 1260 | 1700 | 2960 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX2.8 | 1190 | 1700 | 2900 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX2.8_4X4 | 1260 | 1700 | 2970 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_DLX4.3_4X4 | 1260 | 1700 | 2705 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_EXECUTIVE | 1190 | 1700 | 2625 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER_EXECUTIVE4X4 | 1260 | 1700 | 2705 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER2.2L | 1190 | 1315 | 2440 | | | 3270 | Caminhonete |
| BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X2 | 1190 | 1700 | 2890 | | | 3720 | Caminhonete |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| GENERAL MOTORS | | | | | | | |
|--------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| BLAZER_2.5L_HS_TURBO_4X4 | 1260 | 1700 | 2960 | | | 3720 | Caminhonete |
| BLAZER2.8_4X4 | 1260 | 1700 | 2975 | | | 3720 | Caminhonete |
| C 11000 | 3500 | 7500 | 11000 | | | 21100 | Caminhão |
| C 13000 | 3500 | 8500 | 12000 | | | 19000 | Caminhão |
| C 19000 | 3500 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| C 21000 | 3500 | 17000 | | 20500 | | 20500 | Caminhão |
| C 22000 | 3500 | 17000 | | 20500 | | 20500 | Caminhão |
| C 40 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 19000 | Caminhão |
| C20 | 1220 | 1840 | 3060 | | | 4500 | Caminhonete |
| CHEVROLET12000 | 3500 | 8400 | 11900 | | | 19000 | Caminhão |
| CHEVROLET14000 | 3500 | 9800 | 13300 | | | 21100 | Caminhão |
| CHEVROLET6000 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 9000 | Caminhão |
| D 40 | 1700 | 4600 | 6300 | | | 9000 | Caminhão |
| D20 | 1480 | 2040 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| GMC5.90 | 2200 | 4000 | 5020 | | | 5020 | Caminhão |
| GMC7.110 | 2700 | 5000 | 6700 | | | 6700 | Caminhão |
| MONTANA | 850 | 1000 | 1850 | | | 3050 | Caminhonete |
| MONTANA_CONQUEST | 811 | 1039 | 1850 | | | 3050 | Caminhonete |
| MONTANA_OFF_ROAD | 850 | 1000 | 1850 | | | 3050 | Caminhonete |
| MONTANA_SPORT | 850 | 1000 | 1850 | | | 3050 | Caminhonete |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| GENERAL MOTORS | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| S10_2.4D | 1190 | 1700 | 2450 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.4S | 1190 | 1700 | 2290 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X2 | 1190 | 1700 | 2840 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.5L_HS_TURBO_DIESEL_4X4 | 1260 | 1700 | 2920 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.8D | 1190 | 1700 | 2875 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.8D4X4 | 1260 | 1700 | 2910 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.8S | 1190 | 1700 | 2670 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_2.8S4X4 | 1260 | 1700 | 2790 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_4.3D | 1190 | 1700 | 2540 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10_4.3S | 1190 | 1700 | 2390 | | | 3720 | Caminhonete |
| S102.2L | 1190 | 1315 | 2280 | | | 3270 | Caminhão |
| S10CHAMP98 | 1190 | 1700 | 2360 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.2L | 1190 | 1315 | 2280 | | | 3270 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.4D | 1190 | 1700 | 2450 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.4S | 1190 | 1700 | 2290 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X2 | 1190 | 1700 | 2790 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.5L_HS_TURBO_4X4 | 1260 | 1700 | 2870 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.8D | 1190 | 1700 | 2875 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.8D4X4 | 1260 | 1700 | 2910 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE2.8S | 1190 | 1700 | 2670 | | | 3720 | Caminhonete |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
|---------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| S10DE_LUXE2.8S4X4 | 1260 | 1700 | 2790 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3D | 1190 | 1700 | 2540 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3D4X4 | 1260 | 1700 | 2540 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3E | 1190 | 1700 | 2470 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3E4X4 | 1260 | 1700 | 2550 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3S | 1190 | 1700 | 2390 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DE_LUXE4.3S4X4 | 1260 | 1700 | 2445 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.4D | 1190 | 1700 | 2450 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.4S | 1190 | 1700 | 2290 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.8D | 1190 | 1700 | 2875 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.8D4X4 | 1260 | 1700 | 2910 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.8S | 1190 | 1700 | 2670 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX2.8S4X4 | 1260 | 1700 | 2790 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX4.3D | 1190 | 1700 | 2540 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10DLX4.3D4X4 | 1260 | 1700 | 2635 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10EXECUTIVE_D | 1190 | 1700 | 2540 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10EXECUTIVE_D4X4 | 1260 | 1700 | 2635 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10EXECUTIVE2.8 | 1190 | 1700 | 2875 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10EXECUTIVE2.8_4X4 | 1260 | 1700 | 2910 | | | 3720 | Caminhonete |
| S10SERTÕES2.8D4X4 | 1260 | 1700 | 2910 | | | 3720 | Caminhonete |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| GENERAL MOTORS | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| S10SERTÕES2.8S4X4 | 1260 | 1700 | 2790 | | | 3720 | Caminhonete |
| SILVERADO | 1400 | 1900 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| SILVERADO_DLX_T | 1400 | 1900 | 3400 | | | 4500 | Caminhonete |
| SILVERADO_DLX4.1 | 1300 | 2000 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| SILVERADO_T | 1400 | 1900 | 3300 | | | 4500 | Caminhonete |
| SILVERADO4.1 | 1300 | 1900 | 3200 | | | 4500 | Caminhonete |
| SPACE_V_T31C | 1450 | 1550 | 2812 | | | 4612 | Caminhonete |
| SPACE_V_TA13 | 1450 | 1550 | 2997 | | | 4597 | Caminhão |
| SPACE_V_TA1C | 1450 | 1550 | 2655 | | | 4665 | Caminhão |
| TRAFIC_T31C | 1450 | 1550 | 2812 | | | 4612 | Caminhonete |
| TRAFIC_TA13 | 1450 | 1550 | 2997 | | | 4597 | Caminhonete |
| TRAFIC_TA1C | 1450 | 1550 | 2965 | | | 4665 | Caminhonete |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| HVR | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| OR16.370DD | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OR21.370DD | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MAFERSA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| M-210 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | |
| TM-100 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MAHINDRA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CIMARRÓN | 900 | 1850 | 2750 | | | 4000 | Caminhonete |
| | | | | | | | |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MARCOPOLO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| VOLARE | 2500 | 5500 | 5900 | | | 5900 | Microônibus |
| VOLARE_A5ESMO | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5ESON | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5hdEM | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5hdEO | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5hdMO | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5hdON | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5MO | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A5ON | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A6ESC | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A6MO | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A6ON | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Microônibus |
| VOLARE_A8ESC | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Microônibus |
| VOLARE_A8MO | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Microônibus |
| VOLARE_A8ON | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Microônibus |
| VOLARE_V5ESMO | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5ESON | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5hdEM | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5hdEO | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MARCOPOLO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| VOLARE_V5hdMO | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5hdON | 2200 | 3100 | 5250 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5MO | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V5ON | 2100 | 2900 | 5000 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V6ESC | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V6MO | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V6ON | 2200 | 4000 | 6100 | | | 9000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V8ESC | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V8MO | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_V8ON | 2600 | 5500 | 7850 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_W8ESC | 3200 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Chassis para ônibus |
| VOLARE_W8MO | 3200 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Microônibus |
| VOLARE_W8ON | 3200 | 5500 | 8500 | | | 11000 | Microônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MATRA | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| CMO1615 | 6000 | 9500 | 15500 | | | 15500 | Ônibus |
| CMO1618 | 6000 | 9500 | 15500 | | | 15500 | Ônibus |
| M22_753 | 3500 | 9800 | 13300 | | | 21100 | Caminhão |
| M22_783 | 3500 | 9800 | 13300 | | | 21100 | Caminhão |
| M22_993 | 5000 | 17000 | 21000 | | | 22000 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1318 | 4300 | 9200 | 13500 | | | 23000 | Caminhão |
| 1318 | 4300 | 17000 | | 21300 | | 23000 | Caminhão |
| 2428 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 1114 | 2900 | 8100 | 11000 | | | 15000 | Caminhão |
| 1214 | 4000 | 7600 | 11500 | | | 20000 | Caminhão |
| 1214 | 4000 | 15200 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| 1214C | 4100 | 8300 | 12300 | | | 20000 | Caminhão |
| 1214C | 4100 | 15900 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| 1214K | 4100 | 8300 | 12300 | | | 20000 | Caminhão |
| 1214K | 4100 | 15900 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| 1215C | 4300 | 8600 | 12900 | | | 20000 | Caminhão |
| 1215C | 4300 | 15200 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| 1218 | 4000 | 7600 | 11500 | | | 22500 | Caminhão |
| 1218 | 4000 | 15200 | | 19000 | | 22500 | Caminhão |
| 1414 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 22500 | Caminhão |
| 1414 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| 1414K | 4500 | 9200 | 13500 | | | 22500 | Caminhão |
| 1414K | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| 1418 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 30000 | Caminhão |
| 1418 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 30000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1418K | 4500 | 9200 | 13500 | | | 30000 | Caminhão |
| 1418K | 4500 | 17000 | | 21500 | | 30000 | Caminhão |
| 1418R | 4500 | 10000 | 14500 | | | 30000 | Caminhão |
| 1418R | 4500 | 17000 | | 21500 | | 30000 | Caminhão |
| 1420 | 5000 | 10000 | 14900 | | | 27000 | Caminhão |
| 1420 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| 1618M | 5500 | 10000 | 16000 | | | 29000 | Caminhão |
| 1618M | 5500 | 17000 | | 23000 | | 29000 | Caminhão |
| 1621L | 6000 | 1000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| 1714 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23500 | Caminhão |
| 1714 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23500 | Caminhão |
| 1714K | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23500 | Chassis para ônibus |
| 1714K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23500 | Caminhão |
| 1718 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 31000 | Caminhão |
| 1718 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |
| 1718A | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 1718A | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| 1718AK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 1718AK | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| 1718K | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1718K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| 1718M | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 1718M | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| 1720 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| 1720 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| 1720K | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| 1720K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| 1720R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35500 | Caminhão |
| 1720R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35500 | Caminhão |
| 1721 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| 1721 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| 1721S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| 1723 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 1723 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 1723G | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 1723G | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 1723S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 1723S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 1728 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 1728 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1728S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão trator |
| 1728S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão trator |
| 1938 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| 1938S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| 2038S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| 2038S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 2414 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23500 | Caminhão |
| 2418 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |
| 2423B | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| 2423K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| 2540S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| 2638 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 2638L | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 2638LK | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 2638LS | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 2638S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| 310D_SPRINTER_C | 1600 | 2240 | 3500 | | | 5000 | Caminhão |
| 310D_SPRINTER_F | 1600 | 2240 | 3500 | | | 5000 | Furgão |
| 310D_SPRINTER_M | 1600 | 2240 | 3500 | | | 5000 | Microônibus |
| 312D_SPRINTER | 1600 | 2240 | 3550 | | | 5000 | Caminhão / microônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 412D | 1750 | 3200 | 4850 | | | 6100 | Caminhão / microônibus |
| 412D_SPRINTER | 1750 | 3200 | 4600 | | | 6100 | Caminhão |
| 413CDI | 1750 | 3200 | 4850 | | | 6100 | Caminhão / microônibus |
| 4140K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 709 | 2200 | 4500 | 6700 | | | 9100 | Caminhão |
| 710 | 2200 | 4500 | 6700 | | | 9100 | Caminhão |
| 712 | 2200 | 4500 | 6700 | | | 9100 | Caminhão |
| 712C | 2900 | 4800 | 7700 | | | 7700 | Caminhão |
| 712E | 2900 | 4500 | 7050 | | | 7050 | Caminhão |
| 715C | 2500 | 4700 | 7000 | | | 8500 | Caminhão |
| 912 | 2900 | 5600 | 8500 | | | 10000 | Caminhão |
| 914 | 2900 | 5600 | 8500 | | | 8500 | Caminhão |
| 914C | 3200 | 5900 | 9100 | | | 9100 | Caminhão |
| 915C | 3200 | 6200 | 9000 | | | 13000 | Caminhão |
| 915E | 3200 | 5900 | 9100 | | | 9100 | Caminhão |
| ATEGO1315 | 4400 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Caminhão |
| ATEGO1315 | 4400 | 15600 | | 20000 | | 23000 | Caminhão |
| ATEGO1418 | 4700 | 9600 | 13990 | | | 23000 | Caminhão |
| ATEGO1418 | 4700 | 16600 | | 21300 | | 23000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| ATEGO1518 | 5000 | 10000 | 14990 | | | 27000 | Caminhão |
| ATEGO1518 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| ATEGO1718 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| ATEGO1718 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Caminhão |
| ATEGO1725 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| ATEGO1725 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| ATEGO2425 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| AXOR1933 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| AXOR1933 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR1933S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| AXOR1933S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR2035S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2035S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2040S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2040S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2044S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2044S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2533 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR2540S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2544S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| AXOR2640S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR2644S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3340 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3340K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3340S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3344 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3344K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR3344S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR4140 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR4140K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR4140S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| AXOR4144 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR4144K | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| AXOR4144S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FL80 | 5500 | 10000 | 15500 | | | 32000 | Caminhão |
| L1111 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| L1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| L1113 | 3600 | 17000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| L1114 | 2900 | 8100 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| L1114 | 2900 | 15600 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L1115 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| L1115 | 3600 | 14900 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| L1118 | 2100 | 8900 | 11000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1118 | 2100 | 16400 | | 18500 | | 22500 | Caminhão |
| L1214 | 4000 | 7600 | 11500 | | | 20000 | Caminhão |
| L1214 | 4000 | 15200 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| L1218 | 4000 | 7600 | 11500 | | | 22500 | Caminhão |
| L1218 | 4000 | 15200 | | 19000 | | 22500 | Caminhão |
| L1218EL | 4300 | 9000 | 12900 | | | 23000 | Caminhão |
| L1218EL | 4300 | 17000 | | 21300 | | 23000 | Caminhão |
| L1218R | 4100 | 8300 | 12300 | | | 22500 | Caminhão |
| L1218R | 4100 | 15200 | | 19000 | | 22500 | Caminhão |
| L1313 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1313 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1314 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1314 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1315 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1315 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1316 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1316 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L1317 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1317 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1318 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1318 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1319 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1319 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1414 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 22500 | Caminhão |
| L1414 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| L1418 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 27000 | Caminhão |
| L1418 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 27000 | Caminhão |
| L1418E | 4500 | 9200 | 13500 | | | 30000 | Caminhão |
| L1418E | 4500 | 17000 | | 21500 | | 30000 | Caminhão |
| L1418EL | 5000 | 10000 | 14900 | | | 27000 | Caminhão |
| L1418EL | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| L1418R | 4500 | 10000 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| L1418R | 4500 | 17000 | | 21500 | | 27000 | Caminhão |
| L1513 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 21650 | Caminhão |
| L1513 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L1514 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1514 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L1515 | 6000 | 10000 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| L1515 | 6000 | 17000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| L1516 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1516 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L1517 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1517 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L1518 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| L1518 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L1519 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| L1519 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| L1520 | 5000 | 10000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L1521 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| L1521 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| L1614 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 22500 | Caminhão |
| L1614 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L1618 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 30000 | Caminhão |
| L1618 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| L1620 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L1620 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L1621 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 32000 | Caminhão |
| L1621 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L1622 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| L1622 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L1624 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| L1624 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| L1625 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 35000 | Caminhão |
| L1625 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| L1632 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| L1632 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| L1714 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23500 | Caminhão |
| L1714K | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23500 | Caminhão |
| L1718 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 31000 | Caminhão |
| L1718 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |
| L1721 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| L1721 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| L1721S | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| L1721S | 6000 | 17000 | | 23000 | | 33000 | Caminhão |
| L1938 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L1938 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| L2013 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2014 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2015 | 6000 | 17000 | | 22500 | | 22500 | Caminhão |
| L2016 | 6000 | 17000 | | 22500 | | 22500 | Caminhão |
| L2017 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2213 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2214 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2215 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2216 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2217 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| L2218 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L2219 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L2220 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| L2225 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 38000 | Caminhão |
| L2314 | 5000 | 17000 | | 22500 | | 23000 | Caminhão |
| L2318 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| L2325 | 5000 | 17000 | | 22500 | | 42000 | Caminhão |
| L2414 | 6000 | 17000 | | 23500 | | 23500 | Caminhão |
| L2418 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| L2635 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| L2638 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| L312 | 2650 | 6200 | 8850 | | | 16000 | Caminhão |
| L608D | 2100 | 4000 | 6000 | | | 9000 | Caminhão |
| L608E | 2100 | 4400 | 6500 | | | 9000 | Caminhão |
| L610 | 2100 | 4000 | 6000 | | | 9000 | Caminhão |
| L610E | 2100 | 4400 | 6500 | | | 9000 | Caminhão |
| L708E | 2200 | 4400 | 6600 | | | 9000 | Caminhão |
| L709 | 2200 | 4500 | 6700 | | | 9100 | Caminhão |
| L712 | 2200 | 4500 | 6700 | | | 9100 | Caminhão |
| L912 | 2900 | 5600 | 8500 | | | 10000 | Caminhão |
| LA1111 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LA1111 | 3600 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LA1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LA1313 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 21650 | Caminhão |
| LA1314 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LA1315 | 4200 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LA1316 | 4200 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LA1317 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LA1418 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 27000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LA2219 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LAK1111 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LAK1111 | 3600 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LAK1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LAK1313 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 21650 | Caminhão |
| LAK1314 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LAK1315 | 4200 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LAK1316 | 4200 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LAK1317 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LAK1418 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 27000 | Caminhão |
| LAP321 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LAP321 | 3600 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LAPK321 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LAPK321 | 3600 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LAS1111 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LAS1111 | 3600 | 15000 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LAS1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LB2213 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LB2214 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LB2215 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LB2216 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LB2217 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LB2218 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| LB2219 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LB2220 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LB2318 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| LB2325 | 5000 | 17000 | | 22500 | | 42000 | Caminhão |
| LB2629 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LK1111 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| LK1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LK1113 | 3600 | 14900 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LK1114 | 2900 | 8100 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LK1114 | 2900 | 15600 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LK1115 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LK1115 | 3600 | 14900 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LK1118 | 2100 | 8900 | 11000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1118 | 2100 | 16400 | | 18500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1214 | 4000 | 7600 | 11500 | | | 20000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LK1214 | 4000 | 15200 | | 19000 | | 20000 | Caminhão |
| LK1218EL | 4300 | 9000 | 12900 | | | 23000 | Caminhão |
| LK1218EL | 4300 | 17000 | | 21300 | | 23000 | Caminhão |
| LK1218R | 4100 | 8300 | 12300 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1218R | 4100 | 15200 | | 19000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1313 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1313 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1314 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1314 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1315 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1315 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1316 | 4500 | 8000 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1316 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1317 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1317 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1318 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1318 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1414 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1414 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LK1418 | 4500 | 9200 | 13500 | | | 27000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LK1418 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 27000 | Caminhão |
| LK1418E | 4500 | 9200 | 13500 | | | 30000 | Caminhão |
| LK1418E | 4500 | 17000 | | 21500 | | 30000 | Caminhão |
| LK1418R | 4500 | 10000 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| LK1418R | 4500 | 17000 | | 21500 | | 27000 | Caminhão |
| LK1513 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1513 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1514 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1514 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1515 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1515 | 9000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1516 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1516 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1517 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1517 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1518 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1518 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1519 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LK1519 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LK1520 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK1521 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LK1521 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK1614 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 22500 | Caminhão |
| LK1614 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK1618 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 30000 | Caminhão |
| LK1618 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| LK1620 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LK1620 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK1621 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 32000 | Caminhão |
| LK1621 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK1718 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 31000 | Caminhão |
| LK1718 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 31000 | Caminhão |
| LK2013 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2213 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2214 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2215 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2216 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2217 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LK2218 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------------------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LK2219 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK2220 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LK2225 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LK2318 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30000 | Caminhão |
| LK2325 | 5000 | 17000 | | 22500 | | 42000 | Caminhão |
| LK2629 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LK2635 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LK2638 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LK312 | 2650 | 6200 | 8500 | | | 16000 | Caminhão |
| LKS1317 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LKS1318 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LKS1318 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LKS312 | 2650 | 6200 | 8500 | | | 16000 | Caminhão |
| LO608A | 2000 | 4000 | 6000 | | | 9000 | Caminhão |
| LO608D | 2100 | 4000 | 6000 | | | 9000 | Caminhão |
| LO610 | 2200 | 4250 | 6450 | | | 6450 | Caminhão |
| LO708E | 2100 | 4500 | 6600 | | | 6600 | Ônibus |
| LO712 | 2500 | 4550 | 7050 | | | 7050 | Chassis para ônibus e microônibus |
| LO812 | 2500 | 5200 | 7500 | | | 7500 | Chassis para ônibus e microônibus |
| LO814 | 2500 | 5200 | 7500 | | | 7500 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LO914 | 2600 | 5900 | 8500 | | | 8500 | Chassis para ônibus e microônibus |
| LO915 | 2600 | 5900 | 8500 | | | 8500 | Chassis para ônibus e microônibus |
| LP1113 | 3600 | 7500 | 13400 | | | 13400 | Ônibus |
| LP1317 | 4500 | 8800 | 13300 | | | 23500 | Caminhão |
| LP1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão |
| LP1520 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 40000 | Caminhão |
| LP321 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| LP331 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LP331 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LP331S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LP331S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LPK1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão |
| LPK1520 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 40000 | Caminhão |
| LPK1530 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 40000 | Caminhão |
| LPK321 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| LPK331 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LPK331 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LPK331S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LPK331S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LPO1113 | 3600 | 7500 | 13400 | | | 13400 | Ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LPS1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão |
| LPS1520 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 40000 | Caminhão |
| LPS1528 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LPS1530 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 40000 | Caminhão |
| LPS1935 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LPS1935 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LPS321 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| LPS331 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LPS331 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LPS331S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LPS331S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LS1111 | 3600 | 7500 | 10500 | | | 18300 | Caminhão |
| LS1113 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LS1113 | 3600 | 14900 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LS1114 | 2900 | 8100 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LS1114 | 2900 | 15600 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LS1115 | 3600 | 7500 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| LS1115 | 3600 | 14500 | | 18500 | | 19000 | Caminhão |
| LS1313 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1313 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LS1313A | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1314 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1314 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LS1315 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1315 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LS1316 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Caminhão |
| LS1317 | 4500 | 8800 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1317 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LS1318 | 4500 | 8500 | 13000 | | | 22500 | Caminhão |
| LS1318 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LS1319 | 4500 | 17000 | | 21500 | | 22500 | Caminhão |
| LS1519 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LS1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LS1521 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LS1524 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LS1525 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LS1621 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 32000 | Caminhão |
| LS1621 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 32000 | Caminhão |
| LS1625 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 35000 | Caminhão |
| LS1625 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 35000 | Caminhão |
| LS1630 | 5000 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1630 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDDES BENZ | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRAJÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| LS1630E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1630E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LS1632 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1632 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LS1634 | 5000 | 10000 | 14900 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1634 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LS1924 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão |
| LS1924A | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão |
| LS1929 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1930 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1932 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1933 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1934 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1935 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1936 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS1938 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| LS1938 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| LS1941 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS2217 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22500 | Caminhão |
| LS2635 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LS2638 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LS312 | 2650 | 6200 | 8500 | | | 16000 | Caminhão |
| M14001 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| M14001 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | Caminhão |
| M14002 | 2900 | 8100 | 11000 | | | 11000 | Caminhão |
| M17003 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| MB180D | 1650 | 1950 | 3500 | | | 5000 | Chassis para ônibus |
| MULTIEIXO1728 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 35000 | Caminhão |
| MULTIEIXO2423 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 32000 | Caminhão |
| MULTIEIXO2428 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| O355 | 4700 | 8800 | 13400 | | | 13400 | Ônibus |
| O362 | 4400 | 7100 | 11500 | | | 11500 | Ônibus |
| O363A | 4000 | 7500 | 11500 | | | 11500 | Ônibus |
| O364 | 4600 | 10000 | 14600 | | | 14600 | Ônibus |
| O364_11R | 4600 | 9200 | 13500 | | | 13500 | Ônibus |
| O364_12R | 4600 | 9200 | 13500 | | | 13500 | Ônibus |
| O364_12R_A | 4600 | 9200 | 13500 | | | 13500 | Ônibus |
| O364_13R | 4600 | 10000 | 14600 | | | 14600 | Ônibus |
| O365_11R | 5000 | 10000 | 14500 | | | 14500 | Ônibus |
| O370R | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O370RS | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O370RSD | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Ônibus |
| O370TR | 6000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O370U | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O370UP | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O371R | 5500 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| O371RS | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O371RSD | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Ônibus |
| O371RSE | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O371RSL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| O371TR | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| O371U | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| O371UL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O371UP | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400RS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400RS_BUGGY | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400RSD | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| O400RSD_BUGGY | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| O400RSE | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400RSL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400U | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400UL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400UP | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O400UPA | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| O500M1725 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O500M1728 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O500R1632 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| O500RS1636 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|----------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| O500RSD2036 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| O500U1725 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF1114 | 4500 | 7400 | 11700 | | | 11700 | Ônibus |
| OF1115 | 4500 | 7400 | 11700 | | | 11700 | Ônibus |
| OF1313 | 4700 | 8500 | 13000 | | | 13000 | Ônibus |
| OF1314 | 4700 | 8500 | 13000 | | | 13000 | Ônibus |
| OF1315 | 4700 | 8500 | 13000 | | | 13000 | Ônibus |
| OF1318 | 5000 | 8500 | 13500 | | | 13500 | Chassis para ônibus |
| OF1417 | 5000 | 9000 | 14000 | | | 14000 | Chassis para ônibus |
| OF1618 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF1620 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF1721 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF1722 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF1722M | 6000 | 10000 | 16000 | | | 17000 | Chassis para ônibus |
| OF371UL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OF809 | 2900 | 5900 | 7500 | | | 7500 | Chassis para ônibus |
| OF812 | 2500 | 5200 | 7500 | | | 7500 | Chassis para ônibus |
| OF814 | 2500 | 5200 | 7500 | | | 7500 | Chassis para ônibus |
| OH1313 | 4700 | 8500 | 13200 | | | 13200 | Chassis para ônibus |
| OH1315 | 4700 | 8500 | 13200 | | | 13200 | Ônibus |
| OH1316 | 4500 | 8700 | 13200 | | | 13200 | Microônibus |
| OH1318 | 5000 | 8800 | 13800 | | | 13800 | Chassis para ônibus |
| OH1419 | 4500 | 9000 | 13500 | | | 13500 | Ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| OH1420 | 4500 | 9000 | 13500 | | | 13500 | Ônibus |
| OH1421L | 5300 | 9700 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| OH1517 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| OH1518 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| OH1520 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| OH1618 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OH1621L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OH1623LG | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OH1625L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OH1628L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Chassis para ônibus |
| OH1628L | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | Chassis para ônibus |
| OH1630L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| OH1635L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | Chassis para ônibus |
| OH1635L | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| OH1636L | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Chassis para ônibus |
| OH1636L | 6000 | 17000 | | 23000 | | 23000 | Chassis para ônibus |
| P14001 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P14001 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P14002 | 4000 | 7000 | 11000 | | | 11000 | Caminhão |
| P14006 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P17003 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P17004 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P17005 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| MERCEDES BENZ | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| SPRINTER311CDI | 1600 | 2240 | 3550 | | | 5000 | Caminhão / microônibus |
| SPRINTER313CDI | 1600 | 2240 | 3550 | | | 5000 | Caminhão / microônibus |
| SPRINTER411CDI | 1750 | 3200 | 4600 | | | 6100 | Caminhão / microônibus |
| SPRINTER413CDI | 1750 | 3200 | 4600 | | | 6100 | Caminhão / microônibus |
| | | | | | | | |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| NAVISTAR | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 4700 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 4900 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão trator |
| 4900 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão trator |
| 9200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| 9200 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| 9800 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| 9800 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| 4900T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão trator |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| PEUGEOT | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| BOXER10Lug | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| BOXER15Lug | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| BOXER16Lug | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Microônibus |
| BOXER_FURG_CUR | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| BOXER_FURG_MÉD | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| BOXER_FURG_MTE | 1850 | 2120 | 3550 | | | 5150 | Caminhonete |
| BOXER350 | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |
| BOXER320M | 1650 | 1750 | 3300 | | | 3300 | Microônibus |
| BOXER_FURG_M_VID | 1650 | 1750 | 3300 | | | 4700 | Caminhonete |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| RENAULT | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| MASTER2.8dTi | 1850 | 2060 | 3500 | | | 5500 | Furgão |
| MASTER_G9UA724 | 1850 | 2060 | 3500 | | | 5500 | Furgão |
| MASTER2.8D | 1850 | 2060 | 3500 | | | 5500 | Furgão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|--------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| B110 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| B111 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| B111S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Ônibus articulado |
| BR115 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| BR116 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| BR116S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| F112 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| F112H | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| F112HL | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| F112S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| F113CL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| F113HL4X2_200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F113HL4X2_220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F113HL4X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94HA6X2/2NA260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| F94HA6X2/2NA300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| F94HA6X2/2NA310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| F94HA6X2NA300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| F94HB4X2HZ220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94HB4X2HZ310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94HB4X2NZ220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94HB4X2NZ260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94HB4X2NZ310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| F94VB_LB220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| K112 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| K112CL | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| K112CL_DN11 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| K112CL_DS11 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| K112CL_DSC11INTERCOOLER | 5000 | 10000 | 15000 | | | 18500 | Chassis para ônibus |
| K112CL_DSC11INTERCOOLER | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| K112T | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão |
| K112TL_DS11 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| K113CL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| K113CL320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K113CL4X2_200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K113CL4X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| K113CL4X2_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K113CL4X2_360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K113TL | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K113TL6X2_310 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K113TL6X2_320 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K113TL6X2_360 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124EB4X2LI360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124EB4X2LI420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124EB4X2NI360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124EB4X2NI420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124EB6X2LI360 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124EB6X2LI420 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124EB6X2NI360 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124EB6X2NI420 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124IB4X2NB360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124IB4X2NB420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K124IB6X2NB360 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K124IB6X2NB420 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| K124IB8X2NB360 | 12000 | 13500 | | | 25500 | 25500 | Chassis para ônibus |
| K124IB8X2NB420 | 12000 | 13500 | | | 25500 | 25500 | Chassis para ônibus |
| K94IA6X2/2NB310 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K94IB4X2NB230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K94IB4X2NB260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K94IB4X2NB310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K94IB6X2*4NB270 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K94UA6X2/2LB310 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| K94UB4X2LB230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| K94UB6X2*4LB270 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| L100 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 30500 | Caminhão |
| L100 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30500 | Caminhão |
| L101 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| L101 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| L110 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão |
| L110 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | Caminhão |
| L110S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| L110S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| L111 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| L111 | 6000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| L111S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| L111S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| L113 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| L113CL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| L113CL4X2_200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L113CL4X2_220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L113CL4X2_260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L75 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| L76 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| L94IB4X2NB220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L94IB4X2NB230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L94IB4X2NB310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L94IB6X2*4NB260 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional |
| L94IB6X2_4LB260 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional |
| L94UB4X2LB220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L94UB4X2LB230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| L94UB4X2LB310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| L94UB6X2_4LB260 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus com 3º eixo de apoio direcional |
| L94UB6X2LB260 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| LK111 | 600 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LK111 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LK111S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| LK111S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LK140 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LK140 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LK141 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LK141 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LKS140 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LKS140 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LKS141 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LKS141 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LKT140 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LKT141 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LKT141 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| LS100 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 30500 | Caminhão |
| LS101 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| LS101 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 32000 | Caminhão |
| LS110 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| LS110 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| LS110S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| LS111 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LS111 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LS111S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LS75 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| LS76 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão |
| LT110 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| LT111 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| LT111 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| LT111S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| LT75 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 22000 | Caminhão |
| LT76 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| P114CA6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| P114CB6X4NZ330 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P114CB6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P114CB8X4NZ330 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P114GA4X2NZ320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| P114GA4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P114GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| P114GA6X2NA320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P114GA6X2NA320 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P114GA6X2NA330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P114GB4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P124CA_NZ260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CA6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CA6X4NZ390 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| P124CA6X4NZ400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| P124CA6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CA8X4NZ400 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| P124CA8X4NZ420 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| P124CB_NZ260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| P124CB6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CB6X4NZ390 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CB6X4NZ400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| P124CB6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124CB8X4NZ360 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P124CB8X4NZ400 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| P124CB8X4NZ420 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P124CB8X4TRAN360 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P124GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| P124GA4X2NZ420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| P124GA6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124GA6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| P124GA8X4NZ400 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| P124GA8X4NZ420 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| P124GB6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P124GB8X4NZ400 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P124GB8X4NZ420 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P124LA6X2NA360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| P124LA6X2NA420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| P93H4X2_250 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| P94CB6X4NZ260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P94CB6X4NZ270 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P94CB6X4NZ310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P94CB8X4NZ260 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| P94DB4X2NZ220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| P94DB4X2NZ230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| P94DB4X2NZ260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| P94DB4X2NZ270 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 30000 | Caminhão |
| P94DB6X2NA260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| P94DB6X2NA270 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 30000 | Caminhão |
| P94GA4X2NA310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| P94GA4X2NZ220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| P94GA4X2NZ260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33000 | Caminhão |
| P94GA4X2NZ300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43000 | Caminhão trator |
| P94GA4X2NZ300 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 43000 | Caminhão trator |
| P94GA4X2NZ310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| P94GA4X2NZ40_260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão trator |
| P94GB4X2NZ230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| P94GB4X2NZ260 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| R112E6X4 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112ES | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112ES6X4 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 33800 | Caminhão |
| R112ES6X4INT | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| R112ES6X4S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| R112EW | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112EW6X4 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112EW6X4INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HS4X2 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 33800 | Caminhão |
| R112HS4X2INT | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| R112HS4X2S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HW4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112HW4X2INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112MA | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R112MAS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113E6X4_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113E6X4_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113E6X4_360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113H4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113H4X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113H4X2_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113H4X2_360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R113HK | 6000 | 17000 | | | | 45000 | Caminhão |
| R114GA4X2NZ320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R114GA4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R114GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R114GB4X2NZ320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| R114GB4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R114GB4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124CA6X4NZ400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| R124GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124GA4X2NZ400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| R124GA4X2NZ420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124GA6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| R124GA6X4NZ400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| R124GA6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| R124GB4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124GB4X2NZ390 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124GB4X2NZ400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| R124GB4X2NZ420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124GB6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| R124LA4X2NA360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124LA4X2NA400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| R124LA4X2NA420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R124LA6X2NA360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| R124LA6X2NA400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| R124LA6X2NA420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| R142ES | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142ES6X4INT | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| R142EW | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142EW6X4INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142HK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142HS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142HS4X2INT | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142HW | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142HW4X2INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R142MAS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R143E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R143E6X4_450 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R143H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R143H4X2_450 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| R164CA8X4NZ480 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| R164CB8X4NZ480 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| R164GA4X2NZ480 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| R164GA6X4NZ480 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| R164GA8X4NZ480 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão trator |
| R164GB8X4NZ480 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| R164LA4X2NA480 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| S112 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| S112ARTICULADO | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Ônibus |
| S112CL_DN11 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| S112CL_DN11ARTICULADO | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Chassis para ônibus articulado |
| S112CL_DS11 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| S112CL_DS11ARTICULADO | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | Chassis para ônibus articulado |
| S113AL4X2X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| S113AL6X2_220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| S113AL6X2_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus articulado |
| S113CL | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| S113CL4X2_200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| S113CL4X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| T112E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| T112ES | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112ES6X4 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| T112ES6X4INT | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| T112ES6X4S | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| T112EW6X4 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112EW6X4INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HS4X2 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HS4X2INT | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HS4X2S | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HW4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112HW4X2INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T112MA | 6000 | 10000 | 16000 | | | 33800 | Caminhão |
| T112MAS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| T113E6X4_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113E6X4_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113E6X4_360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113H | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T113H4X2_310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113H4X2_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113H4X2_360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T113HK | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T113HK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GA4X2NZ320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GA4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GB4X2NZ320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GB4X2NZ330 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T114GB4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124CA6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| T124GA4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| T124GA4X2NZ400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| T124GA4X2NZ420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124GA6X4NZ360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T124GA6X4NZ400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| T124GA6X4NZ420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| T124GB4X2NZ360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124GB4X2NZ390 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124GB4X2NZ400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| T124GB4X2NZ420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124LA4X2NA360 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124LA4X2NA400 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| T124LA4X2NA420 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T124LA6X2NA360 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T124LA6X2NA390 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T124LA6X2NA420 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| T124LA6X4NA400 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| T142ES6X4INT | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| T142EW | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SCÂNIA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | F | | G | M |
| T142EW6X4INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T142HK | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T142HS4X2INT | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| T142HW | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T142HW4X2INT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T143E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T143E6X4_450 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T143H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T143H4X2_450 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| T144GA6X4NZ530 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| SSANGYONG | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| PRIME | 1515 | 1520 | 3035 | | | 3785 | Caminhonete |
| TD4X4 | 1000 | 1515 | 2515 | | | 3265 | Caminhonete |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| TOYOTA | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|-------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| BJ55LP_B | 1148 | 1932 | 3080 | | | 4080 | Pick-up |
| BJ55LP_B3 | 1148 | 1932 | 3080 | | | 4080 | Pick-up |
| BJ55LP_BL | 1318 | 1802 | 3120 | | | 4120 | Pick-up |
| BJ55LP_BL3 | 1318 | 1802 | 3120 | | | 4120 | Pick-up |
| BJ55LP2BL | 1224 | 1966 | 3190 | | | 4190 | Pick-up |
| BJ55LP2BL4 | 1224 | 1966 | 3190 | | | 4190 | Pick-up |
| HILUX_SW4 | 1202 | 1361 | 2563 | | | 3563 | Pick-up |
| HILUX_SW4D | 1202 | 1361 | 2563 | | | 3563 | Pick-up |
| HILUX_SW4V6 | 1202 | 1361 | 2563 | | | 3563 | Pick-up |
| HILUX2CD_DLX | 1440 | 1140 | 2580 | | | 3200 | Pick-up |
| HILUX2CD_STD | 1440 | 1140 | 2580 | | | 3200 | Pick-up |
| HILUX2CS_DLX | 1440 | 1140 | 2580 | | | 3200 | Pick-up |
| HILUX2CS_STD | 1440 | 1140 | 2630 | | | 3200 | Pick-up |
| HILUX4CD_DLX | 1525 | 1105 | 2630 | | | 3250 | Pick-up |
| HILUX4CD_SR5 | 1525 | 1105 | 2630 | | | 3250 | Pick-up |
| HILUX4CS_SR5 | 1525 | 1105 | 2630 | | | 3250 | Pick-up |
| HILUX4CS_STD | 1525 | 1105 | 2630 | | | 3250 | Pick-up |
| HILUX4X2 | 1440 | 1140 | 2580 | | | 3330 | Pick-up |
| HILUX4X4 | 1525 | 1105 | 2630 | | | 3380 | Pick-up |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| TUTTOTRASPORTI | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|----|---------|----------------------|--------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 15M_UPB_C2EX_DRG | 12000 | 10000 | 22000 | | | 26200 | Chassis plataforma para ônibus |
| TORINO_GV | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis plataforma para ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| TV ÔMEGA | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| T2000 | 5400 | 17000 | | 22400 | | 45000 | Caminhão trator |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VIAÇÃO ITAPEMIRIM | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 1.250 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 1.350 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.045 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| 12.152 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| 12.868 | 4800 | 10000 | 14800 | | | 14800 | Chassis para ônibus |
| 12.040_111 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| 12.152_AR | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| 12.50AR1 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.907_112 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| 12.907_212 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.907_212 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.910_112 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.910_112 | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 12.910_212 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910_212 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910-312 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910-312 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910-412 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910-412 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 12.910-512 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VIAÇÃO ITAPEMIRIM | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 12.910-512 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Chassis para ônibus |
| 1.350AR_M | 5000 | 13500 | 18500 | | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 1.350-C | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 1.350-M | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| 1.350-S | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |
| CL10 | 1700 | 3000 | 4700 | | | 6000 | Caminhão |
| CL30 | 1700 | 3000 | 4700 | | | 6000 | Caminhão |
| SB_M66 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| SB_VM | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Chassis para ônibus |
| TB_VM | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Chassis para ônibus |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 6140 | 2400 | 4420 | 6820 | | | 10500 | Caminhão |
| 7100 | 2600 | 5150 | 6900 | | | 9500 | Caminhão |
| 7110 | 3000 | 5150 | 6900 | | | 9500 | Caminhão |
| 7140 | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 8100 | 2600 | 5150 | 7700 | | | 9500 | Caminhão |
| 8120 | 2.600 | 5150 | 7700 | | | 10500 | Caminhão |
| 8140 | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Caminhão |
| 8150 | 6000 | 6000 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 11130 | 3500 | 8200 | 11700 | | | 19650 | Caminhão |
| 11130 | 3500 | 16150 | | 19650 | | 19650 | Caminhão |
| 11140 | 4100 | 8200 | 11000 | | | 19000 | Caminhão |
| 11160 | 3500 | 8200 | 11700 | | | 19650 | Caminhão |
| 11160 | 3500 | 16150 | | 19650 | | 19650 | Caminhão |
| 12140 | 3800 | 8200 | 11800 | | | 19000 | Caminhão |
| 12160 | 5000 | 6800 | 11800 | | | 23000 | Caminhão |
| 12180 | 4100 | 8200 | 12300 | | | 19000 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 12180 | 4100 | 8200 | 12300 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13130 | 4100 | 9500 | 13600 | | | 21650 | Caminhão |
| 13130 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 21650 | Caminhão |
| 13150 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 14000 | Caminhão |
| 13170 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 20700 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 13170 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13180 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 20700 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 13180 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13190 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 21100 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 13190 | 4100 | 17000 | | 21100 | | 21100 | Eixo traseiro com uma velocidade |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 13190 | 4100 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13190 | 4100 | 17000 | | 23000 | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13210 | 4400 | 9071 | 13471 | | | 13471 | Caminhão |
| 14140 | 4400 | 9500 | 13800 | | | 23000 | Caminhão |
| 14140 | 4400 | 17000 | | 21400 | | 23000 | Caminhão |
| 14150 | 5000 | 10000 | 13800 | | | 23000 | Caminhão |
| 14180 | 5000 | 9000 | 14000 | | | 23000 | Caminhão |
| 14200 | 5000 | 10000 | 13800 | | | 27000 | Caminhão |
| 14210 | 4400 | 9500 | 13800 | | | 27000 | Caminhão |
| 14220 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 23000 | solicitar certificado do Inmetro |
| 14220 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 23000 | solicitar certificado do Inmetro |
| 15170 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15170_4x4 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15180_4x4 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15180 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 23000 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 15180 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 15190 | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15190 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| 16170 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| 16180 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| 16200 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 32000 | Caminhão |
| 16210 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 23000 | Caminhão |
| 16220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 16300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 17220 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| 17300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 42000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 17310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 42000 | Caminhão |
| 17310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 18310 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 42000 | Caminhão trator |
| 22140 | 5400 | 16000 | | 21400 | | 23000 | Caminhão |
| 22160 | 4400 | 17000 | | 21400 | | 26000 | Caminhão |
| 22180 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| 22190 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| 23210 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 34000 | Caminhão |
| 23220 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 23310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 24220 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 24250 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 26220 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| 26260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 26300 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 26310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 29220 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 35000 | Caminhão |
| 29310 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 42000 | conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board |
| 29310 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | conjunto de eixos traseiros Meritor RD-23.145 + RR - 23.145 |
| 30260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 30310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 31260 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 31310 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 32220 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 35000 | Caminhão |
| 32260 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 42000 | Caminhão |
| 32310 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 42000 | conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 32310 | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | conjunto de eixos traseiros Meritor RS-19.230 + Suspensys Randon out-board |
| 35300 | 6000 | 10000 | 15000 | | | 35000 | Caminhão trator |
| 40300 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Caminhão trator |
| 12140H | 4100 | 8200 | 12300 | | | 23000 | Caminhão |
| 12140H | 4100 | 16400 | | 20500 | | 23000 | Caminhão |
| 12140T | 4100 | 8200 | 12300 | | | 14000 | Caminhão |
| 12170BT | 4100 | 8200 | 12300 | | | 19000 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 12170BT | 4100 | 8200 | 12300 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13170E | 4100 | 8800 | 12900 | | | 20700 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 13170E | 4100 | 17000 | | 21100 | | 20700 | Eixo traseiro com uma velocidade |
| 13170E | 4100 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13170E | 4100 | 17000 | | 21100 | | 23000 | Eixo traseiro com duas velocidades |
| 13180E | 4100 | 8800 | 12900 | | | 23000 | Caminhão |
| 13180E | 4100 | 13500 | | 17600 | | 23000 | Caminhão |
| 14170BT | 5000 | 10000 | 14000 | | | 23000 | Caminhão |
| 15170E | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15170E | 5000 | 17000 | | 22000 | | 27000 | Caminhão |
| 15180E | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15180E | 5000 | 13500 | | 18500 | | 27000 | Caminhão |
| 15180EOD | 6000 | 10000 | 15000 | | | 27000 | Caminhão |
| 15180EOD | 6000 | 13500 | | 19500 | | 27000 | Caminhão |
| 15210_4X4CUMMINS | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 15210_4X4MWM | 5000 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| 16170BT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| 16180CO | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |
| 16210CO | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 16210H | 6000 | 10000 | 16000 | | | 30000 | Caminhão |
| 16210OT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 20500 | Chassis para ônibus |
| 170BT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão |
| 17210CUMMINS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 34000 | Caminhão |
| 17210EOD | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus |
| 17210EOD | 6000 | 13500 | | 19500 | | 26000 | Chassis para ônibus |
| 17210MWM | 6000 | 10000 | 16000 | | | 34000 | Caminhão |
| 17210OD | 6000 | 10000 | 16000 | | | 20.500 | Chassis para ônibus |
| 17210TRATOR_CUMMINS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17210TRATOR_CUMMINS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 34000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17210TRATOR_MWM | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17210TRATOR_MWM | 6000 | 10000 | 16000 | | | 34000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17220TRATOR | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17220TRATOR | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17240OT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 24000 | Chassis para ônibus |
| 17250E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17250E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17250E | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17250E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17250E_TRATOR | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17250E_TRATOR | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com uma velocidade) |
| 17250E_TRATOR | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17250E_TRATOR | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 17260EOT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Chassis para ônibus |
| 17260EOT | 6000 | 13500 | | 19500 | | 26000 | Chassis para ônibus |
| 17300SC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 42000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 17310TRATOR_CUMMINS | 6000 | 10000 | 16000 | | | 42000 | Caminhão |
| 18310OT | 6000 | 10000 | 16000 | | | 29000 | Chassis para ônibus |
| 18310OT | 6000 | 13500 | | 19500 | | 29000 | Chassis para ônibus |
| 18310TITAN | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43600 | Caminhão trator |
| 18310TITAN | 6000 | 17000 | | 23000 | | 43600 | Caminhão trator |
| 22160E | 4400 | 17000 | | 21400 | | 26000 | Caminhão |
| 23210CUMMINS | 6000 | 17000 | | 23000 | | 34000 | Caminhão |
| 23210MWM | 6000 | 17000 | | 23000 | | 34000 | Caminhão |
| 23250E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão (eixo tras. com duas velocidades) |
| 26220MULTIEIXO | 12000 | 17000 | | | 29000 | 42000 | Caminhão |
| 26260E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 26310TRATOR_CUMMINS | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| 29210CUMMINS | 12000 | 17000 | | | 29000 | 34000 | Caminhão |
| 29210MWM | 12000 | 17000 | | | 29000 | 34000 | Caminhão |
| 31260E | 6000 | 17000 | | 23000 | | 42000 | Caminhão |
| 35300H | 6000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão trator |
| 40300SC | 5000 | 10000 | 15000 | | | 40000 | Caminhão |
| 5140E_DELIVERY | 2700 | 3150 | 5500 | | | 8000 | Caminhão |
| 5140EOD_VOLKSBUS | 2700 | 3150 | 5500 | | | 8000 | Chassis para microônibus |
| 6140A | 2400 | 4420 | 6820 | | | 10500 | Caminhão |
| 6140G | 2400 | 4420 | 6820 | | | 10500 | Caminhão |
| 680D | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 680S | 2400 | 4420 | 6820 | | | 10500 | Caminhão |
| 690CE | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 690CO | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 690L | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 690P | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 690S | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 7110CE | 2400 | 4420 | 6820 | | | 6820 | Caminhão |
| 7110CO | 2400 | 4420 | 6820 | | | 6820 | Caminhão |
| 7110S | 2400 | 4420 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| 7150OD | 3000 | 5.150 | 7750 | | | 10000 | Caminhão |
| 790P | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 790S | 2400 | 4420 | 6700 | | | 9500 | Caminhão |
| 790S_CE | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 790S_CO | 2400 | 4420 | 6820 | | | 9500 | Caminhão |
| 8120CE | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10500 | Chassis especial |
| 8120Euro3 | 2600 | 5150 | 7700 | | | 10500 | Caminhão |
| 8120Euro3 | 3000 | 8000 | | 10500 | | 10500 | Caminhão |
| 8120OD | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10500 | Chassis plataforma |
| 8120DEURO3 | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10500 | Chassis para ônibus |
| 8130CE | 2600 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Chassis para microônibus |
| 8130CO | 2600 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Chassis para microônibus |
| 8140CE | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Caminhão |
| 8140CO | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Caminhão |
| 8150_4X4 | 6000 | 6000 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150CE | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150E | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150E | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Caminhão |
| 8150E_CUMMINS | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150E_CUMMINS | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Caminhão |
| 8150E_DELIVERY | 3000 | 5150 | 7850 | | | 8000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT

COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS

COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|----------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 8150ECE | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis especial |
| 8150ECE | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis especial |
| 8150ECE_CUMMINS | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis especial |
| 8150ECE_CUMMINS | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis especial |
| 8150ECE_PLUS_CUMMINS | 3200 | 5300 | 8500 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150ECE-PLUS_MWM | 3200 | 5300 | 8500 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150EOD | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis plataforma |
| 8150EOD | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis plataforma |
| 8150EOD_CUMMINS | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis plataforma |
| 8150EOD_CUMMINS | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis plataforma |
| 8150EOD_MWM | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150EOD_VOLKSBUS | 2600 | 5150 | 7750 | | | 8000 | Chassis para microônibus |
| 8150OD | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 8150VUC | 3000 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Caminhão |
| 9150E | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Caminhão |
| 9150E | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Caminhão |
| 9150E_CUMMINS | 3200 | 6100 | 9000 | | | 11000 | Caminhão |
| 9150E_CUMMINS | 3200 | 11200 | | 11000 | | 11000 | Caminhão |
| 9150ECE | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis especial |
| 9150ECE | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis especial |
| 9150ECE_CUMMINS | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis especial |
| 9150ECE_CUMMINS | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis especial |
| 9150ECE_PLUS_CUMMINS | 3200 | 5300 | 8500 | | | 11000 | Caminhão |
| 9150ECE_PLUS_MWM | 3200 | 5300 | 8500 | | | 11000 | Caminhão |
| 9150EOD_CUMMINS | 3000 | 6000 | 9000 | | | 11000 | Chassis plataforma |
| 9150EOD_CUMMINS | 6000 | 9000 | | 11000 | | 11000 | Chassis para microônibus |
| 9150OD | 3000 | 5150 | 8150 | | | 11000 | Chassis para microônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLKSVAGEN | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| 9160EOD_MWM | 3000 | 6000 | 9000 | | | 11000 | Chassis para microônibus |
| 9160EOD_MWM | 3000 | 8000 | | 11000 | | 11000 | Chassis para microônibus |
| L80 | 2600 | 5150 | 7700 | | | 10000 | Caminhão |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|--------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| B10IC_BOGGI_DI | 5000 | 13500 | | 18500 | | 18500 | Ônibus |
| B10IC2AXL_DI | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| B10M_ARTIC285EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | chassis para ônibus |
| B10M_ARTIC340EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | chassis para ônibus |
| B10M_BIARTIC285EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 36000 | chassis para ônibus |
| B10M_BIARTIC340EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 36000 | chassis para ônibus |
| B10M_ECO_ART | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | chassis para ônibus |
| B10M_KF4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B10M_URBANO245EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B10M310_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B10M310_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B10M4X2_340EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B10M6X2_340EDC | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B10URBANO285EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| B12_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | Ônibus |
| B12B360_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12B360_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12B400_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12B400_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12E340_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12E340_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12E380_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12E380_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| B12E420_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12E420_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12M340ARTIC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | Ônibus |
| B12M340BIARTIC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 36000 | Ônibus |
| B12R_380_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12R340_4x2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12R340_6x2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12R380_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B12R420_4x2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 19500 | chassis para ônibus |
| B12R420_6x2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 19500 | chassis para ônibus |
| B58ARO6_DO1 | 5000 | 10000 | 15000 | | | 25000 | chassis para ônibus |
| B58CI2AXL_D | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| B58ECO_ART | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | chassis para ônibus |
| B58ECO_KF4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B58ECO_KJ4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B58ECO4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | Ônibus |
| B58GC4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B58GCART | 6000 | 10000 | 16000 | | | 26000 | chassis para ônibus |
| B58IC2AXL_D | 5000 | 10000 | 15000 | | | 15000 | Ônibus |
| B7R230 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| B7R285 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 16000 | chassis para ônibus |
| FH12_340_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FH12_340_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_340_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_340_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| FH12_340_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_380_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FH12_380_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_380_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_380_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FH12_380_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_420_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FH12_420_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_420_6X2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_420_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FH12_420_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_460_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FH12_460_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_460_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_460_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FH12_460_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FH12_4X2_380HP | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FH12_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FH12_6X4_380HP | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM10_320_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FM10_320_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FM10_320_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM10_320_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM12_340_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRAÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| FM12_340_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_340_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM12_340_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_340_8X4R | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| FM12_380_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FM12_380_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_380_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM12_380_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_380_8X4R | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| FM12_420_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FM12_420_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_420_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM12_420_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_420_8X4R | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| FM12_460_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| FM12_460_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_460_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| FM12_460_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| FM12_460_8X4R | 12000 | 17000 | | | 29000 | 45000 | Caminhão |
| N10_320 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| N10_320 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| N10_33 | 5000 | 10000 | 16000 | | | 41500 | Caminhão |
| N10_33 | 5000 | 17000 | | 22000 | | 41500 | Caminhão |
| N10HT_IC | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| N10XH_D | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|-----------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| N10XH_D | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| N10XH_ICD | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| N10XH_ICD | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| N10XHT_D | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| N12XH_ICD | 5000 | 10000 | 15000 | | | 45000 | Caminhão |
| N12XH_ICD | 5000 | 17000 | | 22000 | | 45000 | Caminhão |
| NH12_340_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NH12_340_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_340_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_340_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NH12_340_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_380_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NH12_380_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_380_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_380_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NH12_380_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_420_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NH12_420_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_420_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_420_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NH12_420_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_460_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NH12_460_4x2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_460_6x2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NH12_460_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--------------------------------------|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| NH12_460_6X4T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão trator |
| NL10_280_4X2 | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL10_280_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL10_310_4x2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NL10_310_6x4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL10_320_4X2R_EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NL10_320_4X2T_EDC | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL10_320_6X2EDC | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão |
| NL10_320_6X4T_EDC | 5500 | 17000 | | 22500 | | 45000 | Caminhão |
| NL10_340_4X2 | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL10_340_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL10_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão trator |
| NL12_360_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_4X2R_EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_4X2T_EDC | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | 3º Eixo auxiliar, com rodado simples |
| NL12_360_6X2 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | 3º Eixo auxiliar, com rodado duplo |
| NL12_360_6X2T_EDC | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_6X4R_EDC | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_360_6X4T_EDC | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_400_4X2 | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_400_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_4X2 | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_4X2R_EDC | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Caminhão |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|---|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| NL12_410_4X2T_EDC | 5500 | 10000 | 15500 | | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_6X2T_EDC | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_6X4 | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_6X4R_EDC | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_410_6X4T_EDC | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Caminhão |
| NL12_6X2 | 6000 | 13500 | | 19500 | | 45000 | Caminhão trator |
| VM15_210_4X2R | 5600 | 9500 | 14500 | | | 27000 | Caminhão |
| VM17_210_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| VM17_240_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| VM210_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A |
| VM210_4X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A |
| VM210_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B |
| VM210_4X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B |
| VM210_6X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| VM210_6X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| VM23_210_6X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| VM23_240_6X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| VM260_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 27000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A |
| VM260_4X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 27000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1027A |
| VM260_4X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B |
| VM260_4X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RSS1035A ou RSS1035B |
| VM260_6X2R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 35000 | Caminhão |
| VM260_6X2R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 35000 | Caminhão |
| VM260_6X4R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140 |
| VM260_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140 |



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA TERRESTRE/DIT
COORDENAÇÃO GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES

| VOLVO | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|----------|-------|---------|----------------------|--|
| MODELO / TRACÇÃO | EIXOS | | PBT (Kg) | | | PBTC/ CMT (Kg) | OBSERVAÇÕES |
| | DIANT. | TRAS. | 2C | 3C | 4CD/4CB | | |
| A | B | C | D | E | F | G | L |
| VM260_6X4R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163 |
| VM260_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163 |
| VM310_4X2T | 6000 | 10000 | 16000 | | | 43600 | Caminhão trator |
| VM310_4X2T | 6000 | 17000 | | 23000 | | 43600 | Caminhão trator |
| VM310_6X4R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 40000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140 |
| VM310_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 40000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2140 |
| VM310_6X4R | 6000 | 10000 | 16000 | | | 45000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163 |
| VM310_6X4R | 6000 | 17000 | | 23000 | | 45000 | Quando equipados com eixo traseiro Meritor RTS2163 |
| | | | | | | | |

OBS: Os valores apresentados para limites de eixo são apenas em caráter informativo, os valores considerados de limites de EIXO para fins de pesagem serão os limites estabelecidos pela Res. Do Contran 12/98.